



Réduction des émissions de carbone et des déchets

Notre stratégie en matière de durabilité se concentre également sur la réduction de l'empreinte carbone de nos clients et de notre propre empreinte carbone dans toutes nos activités, sur site comme sur les routes

OBJECTIFS

▶ Devenir chef de file d'un processus vert et propre de la collecte des déchets

Nous n'avons plus beaucoup de temps pour modifier notre façon de vivre. Le climat est sur le point de changer de façon irréversible, avec des conséquences considérables pour notre bien-être, voire notre existence. De plus, la destruction et la pollution continues des habitats naturels transforme notre monde en un lieu hostile pour de nombreuses espèces, y compris la nôtre. En tant qu'entreprise, nous avons un rôle à jouer et en avons fait l'un de nos objectifs : réduire les émissions de carbone grâce à la réutilisation de matériaux secondaires, et réduire la pollution dans nos écosystèmes.

Notre modèle économique est axé sur la durabilité. Nous améliorons en effet l'empreinte carbone et déchets de nos clients, et surveillons attentivement notre propre comportement et impact sur l'environnement. Nous sommes toutefois confrontés à certains défis : nous collectons par exemple les déchets par le biais d'une flotte de camions fonctionnant au diesel. Celle-ci est conforme aux normes d'émissions européennes, mais ces véhicules rejettent de l'azote et des particules dans l'air, en plus du carbone. Nous stockons et traitons également les déchets collectés sur nos sites, ce qui consomme de l'énergie, principalement sous la forme d'électricité.

De plus, certaines des activités liées aux déchets peuvent occasionner des émissions de carbone directement liées au traitement. Enfin, certains événements tels que les incendies et les déversements dans l'environnement peuvent introduire des substances dans la terre, l'eau et l'air. Voilà pourquoi nous avons identifié le thème « Réduction des émissions de carbone et des déchets » comme l'un des trois piliers de notre nouvelle stratégie de durabilité.

Nous faisons tout notre possible pour maximiser les bienfaits de l'évitement du carbone dans notre chaîne de valeur, pour réduire notre propre empreinte carbone et

notre impact sur l'environnement, et pour nous assurer que nos émissions dans le sol, l'eau et l'air respectent les seuils légaux. Et pour ce faire, nous avons identifié trois axes d'amélioration :

COLLECTE DES DÉCHETS

La collecte représente une partie importante de nos activités, et nous devons réduire les émissions de carbone, azote et particules qu'elle engendre. Par conséquent, notre objectif est de devenir **chef de file d'un processus vert et propre de la collecte des déchets**. Nous prévoyons pour ce faire de réduire notre flotte, et de la rendre plus propre.

Les dépôts azotés entraînant des problèmes pour la santé et l'environnement, ils sont au centre de l'attention publique. Voilà pourquoi la conformité de nos flottes à la norme d'émissions Euro 6, la plus élevée d'Europe, représente un but important pour lequel nous avons déjà défini des objectifs officiels. Mais nous voulons aller encore plus loin et passer à des véhicules zéro émissions pour la collecte des déchets dans les villes - et ce malgré le défi posé sur le plan opérationnel et financier.



Nos recherches et avancées actuelles sur ce sujet sont limitées. Nous renforçons donc notre engagement auprès des principaux constructeurs automobiles afin de nous assurer que nous testerons en priorité les prototypes. Dans les faits, **nos premiers camions de collecte électriques zéro émissions devraient prendre la route à Amsterdam en août 2020**. Nous allons également développer une stratégie de marketing et de promotion en vue de garantir que le lancement de ces véhicules est mandaté ou subventionné par les clients et le gouvernement.

En plus d'augmenter le nombre de camions propres et conformes à la norme Euro 6 de notre flotte, nous optimisons en permanence nos itinéraires de collecte afin de réduire les kilomètres parcourus. Des essais de collecte avec des véhicules sans marque sont également menés avec de nombreux clients dans les villes. Ceux-ci utilisent ainsi des camions sans marque, gérés par plusieurs entreprises de gestion des déchets, ce qui permet de réduire le trafic et les distances. Nous avons mis en place trois indicateurs, avec des objectifs en 2023 et 2025, pour réaliser notre ambition de devenir chef de file d'un processus vert et propre de la collecte des déchets : l'intensité des émissions de carbone liées à la collecte, la part de camions à émissions propres et le nombre de camions zéro émissions.

Outre ces stratégies, nous avons d'autres projets qui devraient impacter de façon positive la réduction du carbone associée à la collecte des déchets. Parmi ces projets se trouvent la redynamisation de notre programme de conduite écologique, et la recherche de carburants alternatifs comme le Bio-GNL et l'hydrogène.

Lien vers les ODD





Réduction des émissions de carbone et des déchets, suite

NOS ACTIONS CONCRÈTES POUR LA DURABILITÉ

Camions électriques, un vent d'air frais

Nos nouveaux camions électriques zéro émissions prendront la route à l'été 2020, dans le cadre de notre objectif d'activités de collecte plus propres et plus vertes. La division Déchets commerciaux aux Pays-Bas a ainsi investi 700 000 € dans deux camions électriques Volvo FE Electric 6x2, premiers de notre flotte, pour la collecte des déchets industriels à Amsterdam. Cette avancée nous permet de prendre une longueur d'avance sur les réglementations environnementales futures : le Clean Air Action Plan de la ville d'Amsterdam n'autorisera en effet que les véhicules zéro émissions dans les zones bâties de la ville à partir de 2025, avec des restrictions encore plus importantes d'ici 2030.

De plus, dans la mesure où le nombre de zones zéro émissions est voué à augmenter aux Pays-Bas, nous engrangeons une expérience importante dans la collecte des déchets avec des véhicules électriques. Chaque camion de 27 tonnes dispose de quatre batteries lithium-ion de 50 kW. Celles-ci sont rechargées pendant la nuit ou par le biais de bornes de charge rapide sur secteur, et même lors du freinage. Cela rend les véhicules particulièrement adaptés à la collecte en milieu urbain. La flotte de la division Déchets commerciaux aux Pays-Bas,

composée de 1385 véhicules, est exceptionnellement verte : 48,5 % des camions respectent la norme la plus élevée en matière d'émissions, Euro 6. De plus, tous les camions que nous achetons respectent la norme Euro 6 de deuxième génération. Renewi étudie également la possibilité d'utiliser des camions DAF roulant à l'hydrogène et l'électricité. Ceux-ci stockent l'énergie de manière efficace et favorisent ainsi une meilleure autonomie. « **Nous croyons aux camions durables** », explique Adrie van Duyvenboden, responsable des actifs dans la division Déchets commerciaux des Pays-Bas et directeur du projet des camions Volvo. « **Nous les considérons comme des véhicules d'avenir** »





Réduction des émissions de carbone et des déchets, suite

Parmi les autres axes de développement se trouve le passage à l'électrique de notre flotte professionnelle. Les responsables de Renewi se déplacent en effet entre les différents sites, or ces derniers sont éloignés et peu desservis par les transports en communs. Renewi dispose d'une flotte d'environ 800 voitures. L'impact carbone est considérable. Nous encourageons donc l'utilisation de voitures hybrides et électriques (fonctionnant avec une énergie verte) et avons passé des arrangements avec des professionnels du leasing en ce sens. Nous allons également augmenter le nombre de stations de chargement sur nos sites.

Ce second objectif, à savoir la réduction de l'impact carbone sur nos sites, est également mesuré par trois indicateurs avec des objectifs en 2023 et 2025 : l'intensité des émissions de carbone sur nos sites, la part d'énergie renouvelable utilisée sur nos sites et la part de voitures de fonction hybrides ou totalement électriques.

Réduction des émissions de carbone et des déchets - nos indicateurs et objectifs

OBJECTIF	INDICATEUR	RÉFÉRENCE POUR L'EXERCICE 2020	OBJECTIF POUR L'EXERCICE 2023	OBJECTIF POUR L'EXERCICE 2025
Devenir chef de file d'un processus vert et propre de la collecte des déchets	Intensité des émissions de carbone liées à la collecte (en kg de CO ₂ par tonne de déchets collectés)	10.04	9.50 (-5%)	< 9 (-10%)
	Part des camions à émissions propres (% de camions conformes à la norme Euro 6 dans la flotte totale)	48.5%	75%	100%
	Camions zéro émissions (nombre)	0	20	65

