



De CO₂-uitstoot en het afval verminderen

De duurzaamheidsstrategie is ook gericht op het verbeteren van de CO₂-voetafdruk van onze klanten en die van onszelf, waar we ook actief zijn, op locatie en op onze vrachtwagens

DOELSTELLINGEN

► Een leider zijn in schone en groene afvalinzameling

De tijd voor ons om onze manier van leven te veranderen dringt. Ons klimaat staat op het punt onherstelbaar te veranderen, met enorme gevolgen voor ons welzijn en zelfs voor ons bestaan. Bovendien verandert de voortdurende vernietiging en vervuiling van natuurlijke leefomgevingen onze wereld in een vijandige plek om te leven voor veel soorten, waaronder de mens. Als bedrijf is ons doel volledig afgestemd op het deel uitmaken van de oplossing: het verminderen van de CO₂-uitstoot door het hergebruik van secundaire materialen en het verminderen van vervuiling in onze ecosystemen.

Ons bedrijfsmodel is gericht op duurzaamheid door de CO₂- en afvalvoetafdruk van onze klanten te verbeteren, en natuurlijk houden we zorgvuldig rekening met onze eigen milieu-impact en gedrag. Maar we staan voor uitdagingen: onze afvalinzameling wordt uitgevoerd door een vloot dieselvrachtwagens die, hoewel ze voldoen aan de Europese emissienormen, ook stikstof en fijnstof de lucht in blazen, en ook CO₂ gebruiken. Het ingezamelde afval wordt vervolgens opgeslagen of verwerkt op onze locaties, activiteiten die energie gebruiken, meestal elektriciteit.

Bovendien veroorzaken sommige afvalverwerkings-activiteiten ook directe CO₂-uitstoot. Bovendien kunnen gebeurtenissen zoals verbranden en milieuvervuiling ongewenste emissies van stoffen naar bodem, water en lucht veroorzaken. Daarom hebben we 'CO₂-uitstoot en afval verminderen' aangemerkt als een van de drie pijlers van onze nieuwe duurzaamheidsstrategie.

Dus terwijl we ernaar streven het voordeel van vermeden CO₂-uitstoot in onze waardeketen te maximaliseren, willen we tegelijkertijd onze eigen milieu-impact en CO₂-voetafdruk zoveel mogelijk verminderen. En ervoor zorgen

dat onze uitstoot naar bodem, water en lucht ruim binnen de wettelijk toegestane grenzen blijven. We hebben drie verbeterpunten geïdentificeerd:

AFVALINZAMELING

Inzameling blijft een belangrijk onderdeel van onze activiteiten en we moeten de uitstoot van koolstof, stikstof en fijnstof verminderen. Daarom is onze doelstelling hier om een leider te zijn in schone en groene afvalinzameling. In de toekomst verwachten we dat onze inzamelvloot kleiner en schoner wordt.

Gezien de publieke aandacht voor stikstofdepositie vanwege milieu- en gezondheidsproblemen, is de omschakeling van de vloot naar Euro 6-emissienormen, de hoogste in Europa, zelf een belangrijk doel, waarvoor we al publiekelijk doelen hebben gesteld. Maar we willen nog een stap verder gaan en ons richten op emissievrije voertuigen (ZEV's) voor afvalinzameling in binnensteden,



hoewel dit zowel operationeel als financieel een grotere uitdaging vormt.

Ons huidige onderzoek en ontwikkeling op dit gebied is beperkt, dus we intensiveren onze betrokkenheid bij de grote autofabrikanten om ervoor te zorgen dat we voortaan in de rij staan om prototypes te testen. In feite gaan **onze eerste emissievrije elektrische inzamelvrachtwagens in augustus 2020 de wegen op in Amsterdam**. We zullen ook een lobby- en marketingstrategie ontwikkelen om ervoor te zorgen dat de uitrol van ZEV's verplicht of gesubsidieerd wordt door klanten en de overheid.

Naast het vergroten van het aantal schone Euro 6-standaard vrachtwagens of ZEV's in onze vloot, optimaliseren we voortdurend onze inzamelroutes, waardoor het aantal gereden kilometers wordt verminderd. Daarnaast lopen voor veel binnenstedelijke klanten merkloze inzamelingsproeven. Deze gebruiken merkloze vrachtwagens die worden beheerd door meerdere afvalverwerkingsbedrijven, waardoor het stadsverkeer en de gereden kilometers verminderen. Onze doelstelling om **een leider te zijn in schone en groene afvalinzameling** wordt gemeten aan de hand van drie maatstaven, allemaal met doelen voor 2023 en 2025: koolstofintensiteit van inzameling, aandeel van nul-uitstoot-vrachtwagens en aantal emissievrije vrachtwagens.

Naast deze strategieën wordt ook verwacht dat andere projecten de CO₂-reductie van afvalinzameling positief kunnen beïnvloeden. Hiertoe behoren de revitalisering van ons eco-drive-programma en het onderzoeken van het gebruik van alternatieve brandstoffen zoals bio-LNG en waterstof.

SDG-LINK





De CO₂-uitstoot en het afval verminderen, vervolg

DUURZAAMHEID IN ACTIE

Elektrische vrachtwagens, een hap frisse lucht

In de zomer van 2020 gaan nieuwe emissievrije elektrische vrachtwagens de weg op in onze missie om voorop te lopen bij schonere, groenere inzamelingsactiviteiten. De divisie Commercial Waste Netherlands van Renewi heeft € 700.000 geïnvesteerd in twee Volvo FE Electric 6x2 elektrische vrachtwagens, onze eerste, voor de inzameling van industrieel afval in Amsterdam. Hiermee loopt Renewi voorop in de toekomstige milieuregelgeving: het actieplan voor schone lucht in Amsterdam laat vanaf 2025 alleen emissievrije voertuigen toe in de bebouwde kom van de stad, met nog ruimere beperkingen tegen 2030.

En met de kans op een groeiend aantal emissievrije gebieden in Nederland, doen we belangrijke vroege ervaring op met het inzamelen van afval met elektrische voertuigen. Elke vrachtwagen van 27 ton heeft vier lithium-ion-accu's van 50 kW. Deze worden 's nachts opgeladen of met gelijkstroom snelladers, en tijdens het remmen, waardoor de voertuigen zeer geschikt zijn voor stedelijke inzameling.

De vloot van Commercial Waste Nederland, met 1.385 voertuigen, is indrukwekkend groen; 48,5% van de vrachtwagens van de groep voldoen aan de hoogste emissienorm: Euro 6. Alle vrachtwagens die we kopen zijn van de tweede generatie Euro 6s. Renewi overweegt DAF waterstof-elektrische vrachtwagens te gebruiken, die efficiënt energie opslaan, waardoor een groter bereik mogelijk wordt. **"Wij geloven in duurzame vrachtwagens"**, zegt Adrie van Duyvenboden, commercieel manager van Commercial Waste Netherlands, die het Volvo Truck-project beheert. **"We zien ze als de toekomst."**





De CO₂-uitstoot en het afval verminderen, vervolg

Een ander ontwikkelingsgebied is de elektrificatie van ons wagenpark. Managers van Renewi moeten reizen tussen onze locaties, waarvan er vele op afstand zijn gelegen, ver van knooppunten van het openbaar vervoer, vandaar de behoefte aan bedrijfswagens. Renewi heeft een vloot van ongeveer 800 auto's, dus de CO₂-impact is aanzienlijk. Daarom stimuleren we het gebruik van elektrische en hybride auto's (op groene energie). We hebben daarom afspraken gemaakt met leveranciers van leaseauto's en gaan ook het aantal laadpalen op onze locaties uitbreiden.

Deze tweede doelstelling, het verminderen van de koolstofimpact van onze activiteiten, wordt ook gemeten aan de hand van drie maatstaven met doelstellingen voor 2023 en 2025: de koolstofintensiteit van onze locaties, het aandeel van hernieuwbare energie dat ter plaatse wordt gebruikt en het aandeel van hybride of volledig elektrische bedrijfsauto's.

De CO₂-uitstoot en het afval verminderen, onze maatstaven en doelstellingen

DOELSTELLING	MAATSTAF	BOEKJAAR 2020 BASISLIJN	BOEKJAAR 2023 DOEL	BOEKJAAR 2025 DOEL
Een leider zijn in schone en groene afvalinzameling	Koolstofintensiteit van inzameling (kg CO ₂ per ton afvalinzameling)	10.04	9.50 (-5%)	< 9 (-10%)
	Aandeel van vrachtwagens met schone uitstoot (% Euro 6 vrachtwagens van totale vloot)	48.5%	75%	100%
	Nul-emissie vrachtwagens (aantal)	0	20	65

