

ACCEPTATIEVOORWAARDEN

Labochemicaliën met bijzonder risico

Euralcode	160506*
Afvalcode	017027

OMSCHRIJVING

Het betreft stoffen met een bijzonder risico in kleinverpakking afkomstig uit laboratoria, apotheken, ziekenhuizen, universiteiten en scholen, die niet onder de standaard categorieën van de labochemicaliën vallen.

Deze labochemicaliën moeten eerst goedgekeurd worden voor ophaling door Renewi. Hiervoor dient op voorhand een nauwkeurige omschrijving (technische fiche of analyse) en detaillijst bezorgd te worden.

Voorbeelden:

- Fosfor, wit en rood
- Natrium, lithium, calcium, kalium, barium
- Ether (diethylether)
- Calciumcarbide
- Broom (Br₂)
- Cyaniden

AANVULLENDE VOORWAARDEN

Voorwaarden specifiek:

- Per ophaling dient er een detaillijst opgemaakt te worden met een nauwkeurige omschrijving van de gevaarlijke afvalstof (productnaam afvalstof, indien mogelijk met technische fiche, fysische toestand, verpakking, hoeveelheid per verpakking, GHS symbolen, UN nr)
- Deze lijst wordt door een acceptant van Renewi beoordeeld of acceptatie mogelijk is en zo ja onder welke voorwaarden
- Afhankelijk van de afvalstroom kunnen specifieke voorwaarden opgelegd worden.
- Ophaling is enkel mogelijk mét kopie van deze goedgekeurde detaillijst. Deze lijst wordt door de klant meegestuurd met het order voor ophaling én op de buitenkant van elk vat aangebracht.

Voorwaarden algemeen:

- Het gewicht per recipiënt bedraagt maximum 30 kg. Afhankelijk van de afvalstroom kan een lager gewicht worden opgelegd.

Voorwaarden verpakkingen:

- De afvalstoffen zijn verpakt in UN gekeurde vaten van max. 60 liter die zich in een degelijke staat bevinden en als verloren verpakking zullen worden beschouwd.
- Verschillende stoffen worden per gevaarseigenschap in aparte vaten verpakt.
- Om de individuele recipiënten te beschermen tijdens het transport, worden de vaten opgevuld met voldoende absorptiemateriaal. De flessen worden met de sluiting naar boven stevig vastgezet met behulp van geschikte vulmiddelen zodat ze niet kunnen breken onder normale vervoersomstandigheden.