



Actieplanning ontwikkelingsproject 'Witte afvalwagens'

Renewi Netherlands Holding b.v.

Voortgang december 2018



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

INHOUD

1 Inleiding	3
1.1 Maatregel	3
1.2 Voorgenomen activiteiten	3
1.3 Doelgroep	3
2 Doel	4
2.1 Verwachte reductie	4
2.2 Sectorbrede toepassing	4
2.3 Tijdsplanning	4
3 Middelen	4
3.1 Bijdrage deelnemers	4
3.2 Budget	5
3.3 Expertise	5
3.4 Overige assets	5
3.5 Communicatie	5

1 | Inleiding

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt aan grote bedrijven gevraagd om het initiatief te nemen om ontwikkelingsprojecten te starten. Denk hierbij aan gezamenlijke activiteiten met de deelnemers uit de sector, zoals verkenning, kennisoverdracht, tests met een proefopstelling, praktijkdemonstraties en manieren om toepassing goedkoper te maken of risico's te delen. De divisies binnen Renewi Netherlands Holding b.v. initiëren- en nemen actief deel in verschillende ontwikkelingsprojecten op het gebied van duurzaamheid en CO₂-reductie. In dit document vindt u de uitwerking van het ontwikkelingsproject 'Witte afvalwagens'.

1.1 | Maatregel

Renewi en Suez geven het startsein voor een proef om de voor hun klanten in Gouda en Amsterdam Zuidoost door één inzamelaar op te laten halen. Beide afvaldienstverleners bundelen de krachten door deze inzameling te combineren in één inzamelroute. Met deze proef leveren beide bedrijven een grote bijdrage aan de leefbaarheid in beide gebieden. De proef in Gouda start op 4 juni en de proef in Amsterdam Zuidoost op 3 september.

Daarnaast willen SUEZ en Renewi met deze pilot laten zien dat de doelen van de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (Green Deal ZES) door een goede samenwerking in de keten bereikt kunnen worden. De Green Deal ZES heeft als doel de uitstoot van schadelijke emissies in stadskernen drastisch terug te dringen.

"SUEZ gelooft in een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor de wereld waarin we leven. We willen daarom graag samenwerken aan een efficiënter en duurzamer afval- en grondstoffenmanagement", vertelt Marco Pols, directeur Transport van SUEZ Nederland. "Samen met Renewi willen we een voortrekkersrol vervullen bij de Green Deal ZES. Deze pilot stelt ons in staat onze inzamelactiviteiten efficiënter, duurzamer én veiliger uit te voeren."

"Wij delen de visie van SUEZ op een gezamenlijke verantwoordelijkheid. Daarom werken we voor de eerste keer als private partijen op deze manier met elkaar samen om de doelen van Green Deal ZES te realiseren. Het gaat om een proef van een half jaar, waarin de inzameling van bedrijfsafval (restafval) onder een 'neutrale vlag' plaatsvindt. Dit biedt een unieke mogelijkheid om samen als ketenpartners duurzamere logistieke oplossingen te verkennen", aldus Otto de Bont, Managing Director Commercial Waste Netherlands van Renewi.

1.2 | Voorgenomen activiteiten

- Diverse overleggen met SUEZ en gemeente Gouda & Amsterdam
- Afstemmen routes tussen Renewi & Suez
- Starten pilot bundeling afvalinzameling
- Evaluatie pilot
- Terugkoppeling binnen de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek
- Plan van aanpak voor uitbreiding van de pilot

1.3 | Doelgroep

Voor dit ontwikkelingsproject wordt samengewerkt met gemeente Gouda en in Amsterdam onder de noemer 'Zuidoost Circulair' met een consortium van bedrijven in Amsterdam-Zuidoost - de Johan Cruijff Arena, ING, ABN AMRO, CSU, Nationale Nederlanden, Nuon, AMC en de Hogeschool van Actieplanning ontwikkelingsproject 'Witte Afvalwagens' Renewi Netherlands Holding b.v. 2018 6.2.D.



Amsterdam en TNO. In de toekomst bestaat de mogelijkheid soortgelijke projecten op te starten met andere doelgroepen en andere afvalbedrijven in andere gemeenten.

2 | Doel

2.1 | Verwachte reductie

De verwachte reductie in gereden kilometers door de inzet van 1 Witte afvalwagen per dag is 60 kilometer ten opzichte van de oude situatie met meerdere vrachtwagens. Dit is de verwachting voor beide steden. Dit betekent een vermindering van 50% gereden kilometers en een reductie van 16 kg CO₂ op dagbasis. Op jaarbasis kan dit dus tot een reductie van bijna 6 ton CO₂-emissies leiden. Bovendien zorgt de inzet van minder en schonere inzamelwagens voor minder geluidsoverlast, lagere fijnstofemissies en een verhoging van de verkeersveiligheid en een betere doorstroming van verkeer.

2.2 | Sectorbrede toepassing

Bij een sector brede toepassing zal de besparing mogelijk groter kunnen worden door het combineren van routes van meerdere afvalbedrijven. Daar tegenover staat dat er wel een bepaalde hoeveelheid afval opgehaald moet worden en er dus een bepaalde capaciteit beschikbaar moet zijn.

2.3 | Tijdsplanning

Het ontwikkelingsproject in Gouda start op 4 juni 2018. Het gaat om een proef van een half jaar, waarin de inzameling van bedrijfsafval (restafval) onder een 'neutrale vlag' plaatsvindt. Aan de bestaande dienstverlening en contracten van klanten van SUEZ en Renewi verandert niets. Elk bedrijf in de binnenstad van Gouda behoudt het contract met zijn eigen bedrijfsafvalinzamelaar. Vanaf de start van de proef wordt het restafval echter opgehaald door een wagen die is voorzien van logo's van beide organisaties. Ook veranderen de inzamel dagen voor bedrijfsafval, doordat de inzamelroute verandert.

De proef Logistiek Slim Samenwerken in Amsterdam gaat op 3 september van start en duurt vijf maanden. Dat biedt een unieke mogelijkheid om gezamenlijk met ketenpartners slimme en milieuvriendelijke logistieke oplossingen te verkennen. Wanneer de proef een succes blijkt, kijken de partijen samen naar een structureel vervolg, waarbij andere bedrijven in Amsterdam-Zuidoost uiteraard kunnen aansluiten. Daarvoor zal t.z.t. een nieuwe projectplanning opgesteld worden.

3 | Middelen

3.1 | Bijdrage deelnemers

Zowel Renewi als Suez dienen informatie met elkaar en de betreffende gemeentes te delen, onder andere over de routes, planningen, personeelsbeschikbaarheid en dergelijke. De deelnemers hebben tijd geïnvesteerd in diverse overleggen om het proces goed voor te bereiden. Ook dient er een regelmatige evaluatie en bijsturing plaats te vinden.



3.2 | Budget

Het benodigde budget zal beschikbaar zijn binnen de huidige contracten van de deelnemers. Er zal dus weinig tot geen extra budget noodzakelijk zijn.

3.3 | Expertise

Beide deelnemers hebben alle benodigde expertise in huis aangezien het ontwikkelingsproject betrekking heeft op de primaire dienstverlening van beide deelnemers.

3.4 | Overige assets

Naast de genoemde bijdrage door deelnemers, het budget en de expertise dienen er 'witte afvalwagens' en personeel beschikbaar te worden gesteld. Deze worden vanuit de bestaande dienstverlening door beide bedrijven geleverd.

3.5 | Communicatie

Renewi heeft extern meermalen over dit project gecommuniceerd middels de website en social media. Zie hiervoor <https://www.renewi.com/nl-nl/circulair/actueel>. Bij nieuwe resultaten of mijlpalen in deze projecten of bij de start van nieuwe soortgelijke projecten zal hernieuwde communicatie plaatsvinden.