



# Energie- en CO<sub>2</sub> managementplan 2018

Renewi Netherlands Holding b.v.



**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER<sup>©</sup>**



## INHOUD

<b>1   Inleiding en verantwoording .....</b>	<b>3</b>
<b>2   Procedure van energiemangement.....</b>	<b>4</b>
<b>3   Invalshoek A: Inzicht.....</b>	<b>6</b>
<b>3.1   CO<sub>2</sub>-emissie inventaris – carbon footprint.....</b>	<b>6</b>
<b>3.2   Energiebeoordeling.....</b>	<b>7</b>
<b>4   Reductiedoelstellingen.....</b>	<b>9</b>
<b>5   Stellingname.....</b>	<b>12</b>
<b>5.1   Vergelijking met sectorgenoten.....</b>	<b>12</b>
<b>5   Actieplan .....</b>	<b>13</b>

## 1 | Inleiding en verantwoording

De Renewi Netherlands Holding b.v. divisies Monostreams, Hazardous Waste en Commercial Waste Netherlands hebben besloten om door middel van een CO<sub>2</sub>-managementsysteem conform de eisen van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder structureel hun CO<sub>2</sub>-uitstoot te gaan verminderen. Dit gebeurt aan de hand van een vastgestelde managementsysteem-systematiek, gebaseerd op de NEN 50001, waarin de bekende Plan-Do-Check-Act een centrale rol speelt. In dit document worden beschreven:

1. De werkwijze en processen om tot een CO<sub>2</sub>-managementsysteem te komen;
2. Een beschrijving van de CO<sub>2</sub>-footprint en uitkomsten van de energiebeoordeling;
3. De vastgestelde reductiedoelstellingen;
4. De identificatie van reductiemaatregelen die de verschillende divisies gaan uitvoeren;
5. Een overzicht van acties met daar bijbehorende tijdlijnen en verantwoordelijke actiehouders.

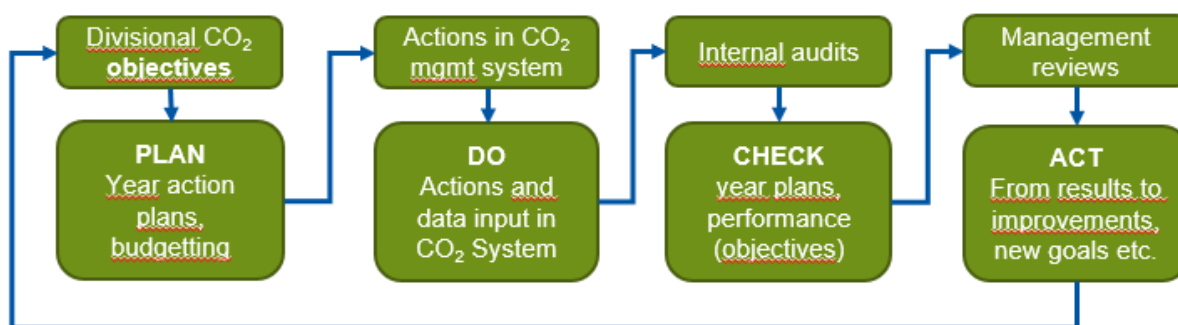
Dit document is opgesteld in samenwerking met duurzaamheid adviesbureaus MVOS Advies en Will2Sustain. De hier genoemde Renewi divisies zijn verantwoordelijk voor de uitvoering van de in dit document vastgelegde werkwijze, processen en acties.

De informatie in dit document dient ter onderbouwing van eis 3.B.2 uit het CO<sub>2</sub> Prestatieladder Handboek 3.0. Hieronder een overzicht van de eisen:

Eis CO <sub>2</sub> Prestatieladder	Hoofdstuk	Document
Plan van aanpak conform eis 3.B.1	H4	3.B.2 Energie management actieplan
Minimaal de eisen vanuit ISO 50001 §4.4.3,		2.A.3 Energiebeoordelingsverslag
Minimaal de eisen vanuit ISO 50001 §4.4.6	H3, H4, H5	3.B.2 Energie management actieplan
Minimaal de eisen vanuit ISO 50001 §4.6.1		Voortgangsrapportages
Minimaal de eisen vanuit ISO 50001 §4.6.4		Interne audit, Directiebeoordeling
De CO <sub>2</sub> -reductie per maatregel kwantitatief, en		2.A.3 Energiebeoordeling
Een overzicht van de verantwoordelijken per maatregel.	H3, H4, H5	3.B.2 Energie en CO <sub>2</sub> managementplan

## 2 | Procedure van energiemangement

Het doel van het CO<sub>2</sub>-managementsysteem van de drie divisies binnen Renewi Netherlands Holding b.v. is continue verbetering op het gebied van CO<sub>2</sub>- en energiemangement en het daardoor reduceren van (relatief) energieverbruik en daarmee corresponderende CO<sub>2</sub>-emissies. Hieronder staat in een schema de PDCA-systematiek welke van CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen via actieplannen en controles daarop tot een directiebeoordeling met daarin beschreven verbeteringen voor een nieuwe PDCA-cyclus leiden.



Binnen dit CO<sub>2</sub>-managementsysteem dient allereerst inzicht (invalshoek A: Inzicht) verkregen te worden in de significante energiedragers, daarmee samenhangende energieverbruiken en procesemissies van de drie divisies binnen Renewi Netherlands Holding b.v. Hiertoe wordt data uit de drie divisies opgevraagd. Op basis van deze gegevens en het gebruik van de officiële Nederlandse CO<sub>2</sub>-emissiefactoren wordt een CO<sub>2</sub> emissie-inventarisatie opgesteld conform hoofdstuk 6.1 van de ISO 14064 norm. De achterliggende veranderingen in energieverbruik en procesemissies worden verder uitgewerkt in een energiebeoordeling. Deze geeft additioneel inzicht in de kansen voor verbetering van de energieprestatie en stelt prioriteiten op dit vlak.

Op basis van het bij invalshoek A verkregen inzicht worden reductiedoelstellingen opgesteld per relevante energiedrager/procesemissie per divisie (invalshoek B: reductie). Deze vormen het startpunt van de PDCA-cyclus. Om de gestelde reductiedoelstellingen te behalen worden reductiemaatregelen geïdentificeerd en als acties vastgelegd met een tijdpad en verantwoordelijke actiehouder. Dit gebeurt in het onderhevige Energie- en CO<sub>2</sub> managementplan.

Halfjaarlijks dient de voortgang van het actieplan gemonitord en gecommuniceerd te worden en jaarlijks vinden interne en externe audits plaats om de werking en effectiviteit van het systeem te toetsen. Daarnaast wordt jaarlijks een nieuwe CO<sub>2</sub>-emissie inventaris opgesteld en een energiebeoordeling uitgevoerd. Tenslotte wordt in een directiebeoordeling (management review) de werking van het systeem en de effectiviteit van de maatregelen tegen het licht gehouden. Dit door zowel te kijken naar de mate van uitvoering van de acties als naar de resultaten in de footprint. Op basis hiervan wordt waar nodig bijgestuurd op acties of worden nieuwe maatregelen vastgesteld welke tot een nieuw Energie- en CO<sub>2</sub> managementplan moeten leiden, wat weer het startpunt is van nieuwe cyclus.

Bovendien dienen de divisies te communiceren (invalshoek C: communicatie) over initiatieven (invalshoek D: Participatie) die verder bijdragen aan het reduceren van energie en procesemissies (en dus CO<sub>2</sub>-emissies). Dit dient doorlopend te gebeuren en de procedure hieromtrent is vastgelegd in een communicatieplan.

In de volgende hoofdstukken 3 t/m 5 worden de CO<sub>2</sub>-footprint, energiebeoordeling en het actieplan verder toegelicht.

*Energie- en CO<sub>2</sub> managementplan Renewi Netherlands Holding b.v. 2018*  
3.B.2.

Onderstaande matrix geeft de vastgestelde taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden weer bij het onderhouden van het CO<sub>2</sub>-managementsysteem.

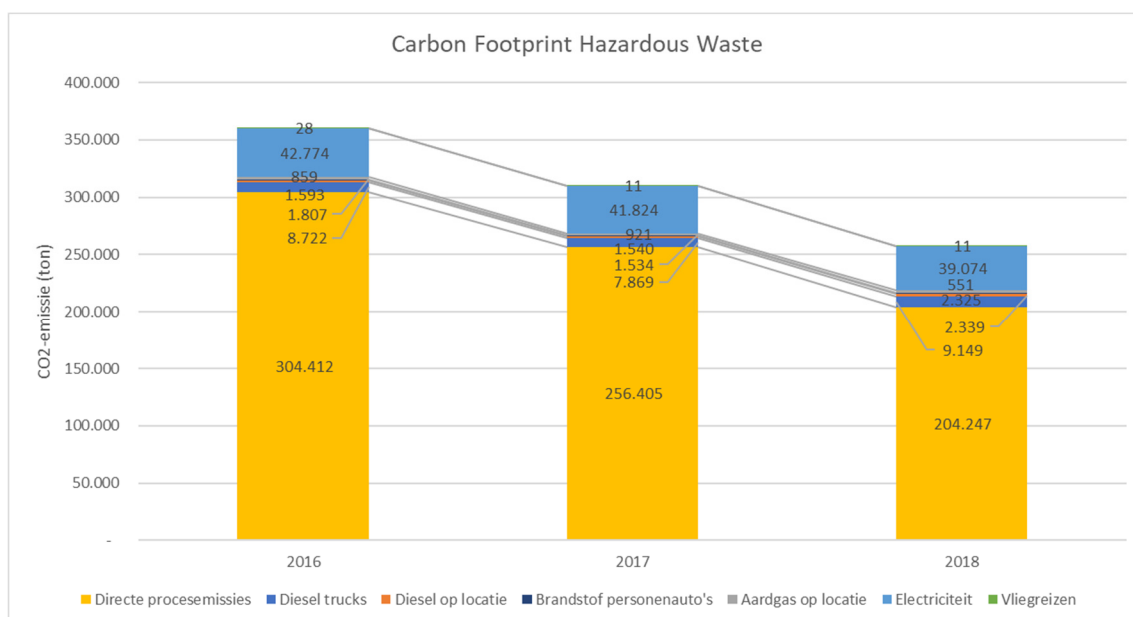
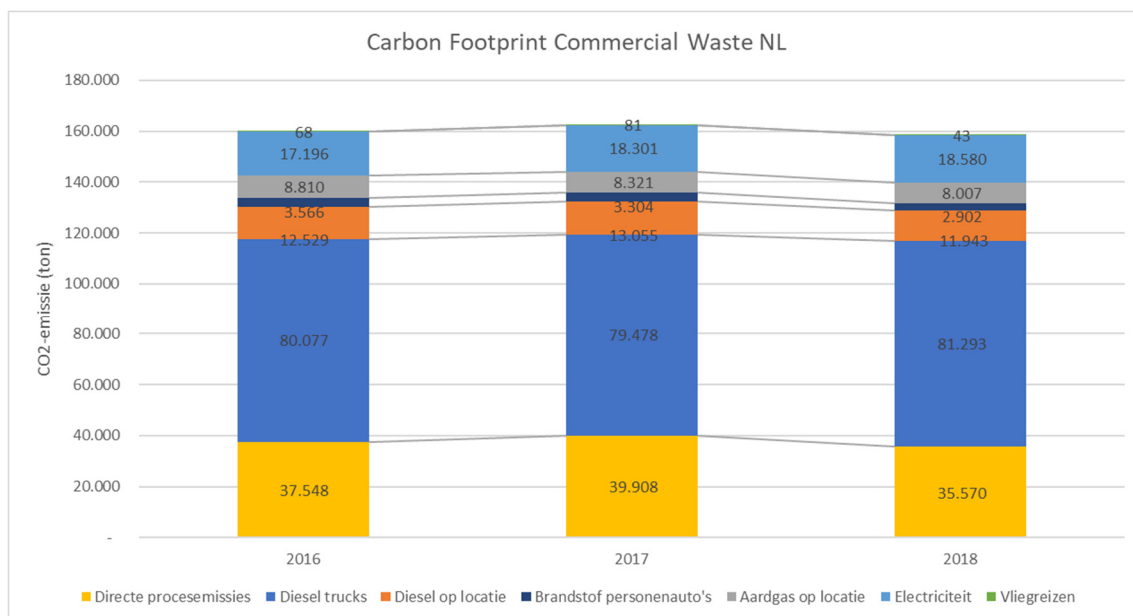
	Taak	Verantwoordelijkheid	Bevoegdheid	Frequentie	Moment in jaar	CSR Manager group support	CSR Committee	SHEQ Managers divisies	Directie divisies	Communicatie afdeling
<b>Inzicht</b>										
Verzamelen gegevens emissie inventaris	T			jaarlijks	Jan./Feb.		x			
Collegiale toets op emissie inventaris	T+V			jaarlijks	Feb.	x				
Opstellen emissie inventaris rapport	T			jaarlijks	Feb.	x				
Accorderen van emissie inventaris	V+B			jaarlijks	Feb.			x		
Evaluatie op inzicht: energiebeoordeling	T+V			jaarlijks	Mrt.	x	x			
Accorderen van energiebeoordeling	V+B			jaarlijks	Mrt.			x		
<b>Reductie</b>										
Bepalen CO <sub>2</sub> -reductiemaatregelen	T+V			4-jaarlijks	Mrt.	x	x			
Bijstellen CO <sub>2</sub> reductiedoelstellingen	T+V			jaarlijks	Mrt.	x	x			
Opstellen energie en CO <sub>2</sub> managementplan	T+V			jaarlijks	Mrt.	x	x			
Accorderen CO <sub>2</sub> -maatregelen/doelstellingen	V+B			jaarlijks	Mrt.				x	
Voortgangsrapportage halfjaar	T+V			jaarlijks	Sep.	x	x			
<b>Communicatie</b>										
Aanleveren nieuwsberichten (intern/extern)	T+V			continu						x
Actualiseren website	T+V			halfjaarlijks	Apr./Okt.	x				
Actualiseren pagina SKAO-website	T+V			jaarlijks	Mei	x				
Interne/externe communicatie ad hoc	T+V			continu						x
Interne communicatie narrowcasting + actua	T+V+B			halfjaarlijks	Apr./Okt.	x				x
Externe communicatie website + nieuws	T+V+B			halfjaarlijks	Apr./Okt.	x				x
<b>Participatie</b>										
Inventarisatie mogelijk relevante initiatieven	T			halfjaarlijks	Feb./Aug.	x	x	x		
Besluit deelname/continuering initiatieven	V+B			continu					x	
<b>Overig</b>										
Voldoen aan eisen CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	T+B+V			continu		x	x	x	x	x
Eindredactie CO <sub>2</sub> -dossier	T+B+V			jaarlijks	Mrt.	x	x			
Interne audit CO <sub>2</sub> managementsysteem	T+V			halfjaarlijks	Mrt./Apr.		x			
Rapporteren aan management	T+V			halfjaarlijks	Apr.			x		
Directiebeoordeling	V+B			jaarlijks	Apr.				x	
Externe audit organiseren/uitvoeren	T+V			jaarlijks	Jul.	x				

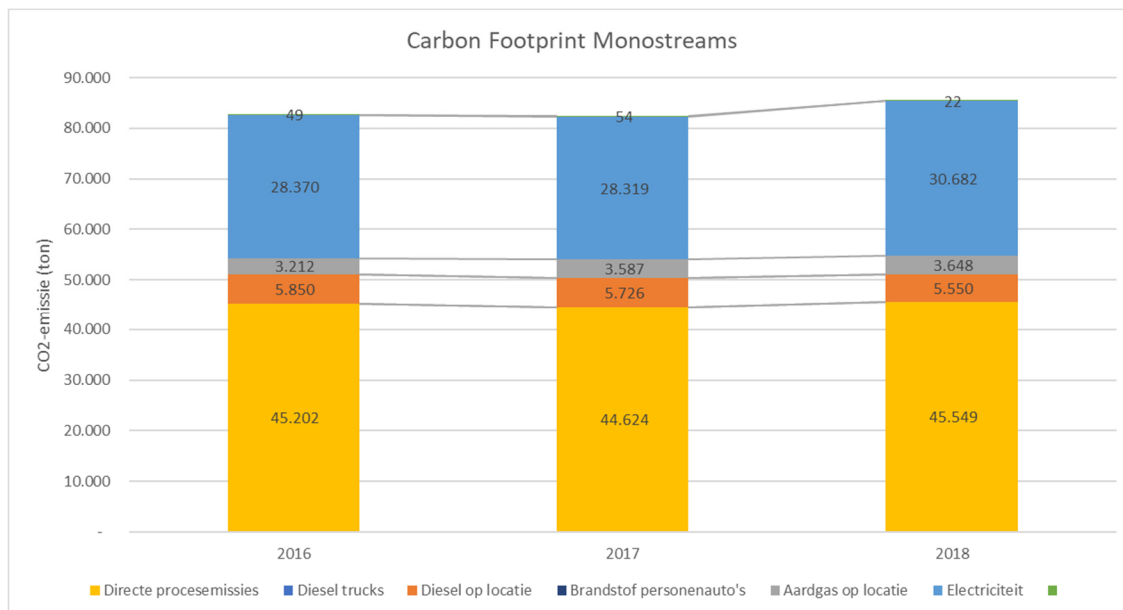
### 3 | Invalshoek A: Inzicht

Op basis van inzicht in procesemissies en energieverbruik kunnen de juiste relevante en doeltreffende reductiedoelstellingen worden die bij moeten dragen aan de (relatieve) reductie van CO<sub>2</sub>-emissies.

#### 3.1 | CO<sub>2</sub>-emissie inventaris – carbon footprint

In onderstaande figuren zijn de carbon footprints van alle drie de divisies weergegeven. Hierin zijn de jaren 2016-2018 naast elkaar weergegeven om de verschillen duidelijk te maken.





Hierin komt met name de afname in procesemissies bij Hazardous Waste (bij ATM) als grote verandering naar voren. De overige emissies zijn in 2017 t.o.v. 2016 relatief constant gebleven. Meer details en een verklaring voor de verschillen wordt gegeven in de energiebeoordeling.

### 3.2 | Energiebeoordeling

In de energiebeoordeling zijn de meest materiële emissies uit de CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie verder onderzocht door een analyse van het achterliggende energieverbruik en procesemissies. Voor meer detailgegevens verwijzen we door naar deze rapportage, welke opvraagbaar is via de SHEQ afdeling in de divisie. De procesemissies en energiedragers zijn onderstaand weergegeven, in combinatie met geïdentificeerde inzichten en besparingsmogelijkheden:

Proces	Nader inzicht d.m.v.	Besparingsmogelijkheden
Procesemissies ATM (Hazardous Waste)	Emissies worden nu berekend in kader van European Pollutant Release Transfer Register (E-PRTR). Vanaf 2019 zullen CO <sub>2</sub> -emissies bij ATM ook gemeten worden.	ATM start in 2018 met een energie-efficiency project en men verwacht dus een afname van de CO <sub>2</sub> -emissie per ton verwerkt afval.
Overige procesemissies	Bij green waste composting en anaerobic digestion zijn de relatieve cijfers berekend met kentallen en is er dus geen inzicht in de relatieve besparingsmogelijkheden. Bij de stortplaats-emissies is geen duidelijk verband tussen emissies en de hoeveelheid gestort afval dus ook geen goede indicator.	Deze procesemissies vormen een relatief klein aandeel in de totale procesemissies (24%) en in totale footprint (15%) en zijn moeilijk te beïnvloeden en worden daarom buiten beschouwing gelaten binnen dit Energie- en CO <sub>2</sub> managementplan

Diesel trucks Commercial Waste NL	Op dit moment bestaat inzicht in het brandstofverbruik, de tonnages getransporteerd en de verschillende types voertuigen (euro-classificatie). Er is geen inzicht in de gereden km's.	In het najaar van 2018 is gestart met de integratie van voormalige Shanks en VGW routes. Deze routeoptimalisatie moet tot een reductie in brandstofgebruik leiden per vervoerde ton. Daarnaast is in 2018 een project gestart om oudere voertuigen te vervangen door nieuwe Euro-6 voertuigen. Ook dit zou tot een relatieve brandstofreductie moeten leiden. Bij Reym lopen momenteel geen projecten dus voor dit onderdeel van Hazardous Waste is geen doelstelling geformuleerd.
Diesel op locatie Commercial Waste NL	Op dit moment bestaat binnen Commercial Waste maar gedeeltelijk inzicht in het dieselverbruik op locatie. Binnen Hazardous Waste verwacht men een toename van dit verbruik vanwege toenemend intern transport waarbij efficiëntie moeilijk te organiseren is. Bij Monostreams vind wel optimalisatie van intern transport plaats.	Door optimalisatie van processen, waaronder intern transport, bij Monostreams wordt een verdere reductie van het brandstofverbruik per ton verwerkt afval verwacht. Verder dient bij Commercial Waste NL beter inzicht verkregen te worden in de dieselverbruiken op locatie en de factoren die dit beïnvloeden.
Brandstof personenauto's lease	Op dit moment bestaat binnen de divisies maar gedeeltelijk inzicht in de brandstofverbruiken van leaseauto's en met name de hoeveelheid gereden km's.	Eerst dient beter inzicht te verkregen worden in de brandstofverbruiken en gereden km's en factoren die dit beïnvloeden alvorens hiervoor doelstellingen en maatregelen vastgelegd kunnen worden.
Gas op locatie	Het gasverbruik hangt enerzijds sterk samen met de mate van activiteit op de locaties en het gebruik binnen de processen, en anderzijds met externe weersomstandigheden.	Momenteel bestaan geen initiatieven die een positieve bijdrage kunnen leveren aan een relatieve afname van gasverbruik. Mochten deze zich in de toekomst voordoen, dan zal dit overwogen worden.
Elektriciteit op locatie	Binnen Commercial Waste NL en relevante locaties binnen Hazardous Waste en Monostreams is in het kader van de EED-richtlijn inzicht verkregen in factoren die het energieverbruik beïnvloeden. Deze onderzoeken dienen in 2020 geüpdatet te worden	De besparingsmaatregelen die in de EED-audits zijn geïdentificeerd dienen uiterlijk in 2020 afgerond te worden. Daarnaast wordt een additionele doelstelling geformuleerd met betrekking tot de inkoop van groene energie, welke de CO <sub>2</sub> -emissie die gepaard gaat met elektriciteitsverbruik doet verlagen.
Vliegreizen (business travel)	Inzicht in vliegreizen is indirect verkregen door de mate van vliegreizen te inventariseren bij collega's. Dit is dus een inschatting. Gekeken moet worden hoe in de toekomst concreet inzicht gekregen kan worden in deze parameter	De integratie maakt vliegreizen momenteel noodzakelijk. De verwachting is dat dit de komende jaren af zal nemen als de verschillende afdelingen en systemen vanuit de voormalige bedrijven geïntegreerd zijn en de divisies meer hun eigen koers gaan varen. Aangezien de bijdrage in de CO <sub>2</sub> -footprint te verwaarlozen is wordt hier momenteel geen focus op gelegd.



## 4 | Reductiedoelstellingen

In het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder dienen per emissiescope doelstellingen opgesteld te worden. Deze zijn opgesteld op het niveau van Renewi Netherlands Holding b.v. Onder deze hoofddoelstellingen zijn subdoelstellingen opgesteld op het niveau van de divisies opgesteld,

### 1. Hoofddoelstelling Scope 1:

De Scope 1 emissie eind 2021 *per ton afval verwerkt/getransporteerd* met 3,6% verlagen t.o.v. de emissie eind 2017. In de totale CO<sub>2</sub>-footprint is dit een 3,1% verlaging.

#### 1.1. Subdoelstelling scope 1 – Hazardous Waste: Procesemissie ATM

ATM wil eind 2021 haar CO<sub>2</sub>-emissies ten gevolge van haar primaire processen *per ton verwerkt afval* met 5% hebben verminderd ten opzichte van de procesemissie eind 2017, met tussenstappen

- 1% eind 2018
- 2% eind 2019
- 4% eind 2020
- 5% eind 2021

Deze subdoelstelling omvat 2,7% van de 3,6% hoofddoelstelling scope 1.

#### 1.2. Subdoelstelling scope 1 – Commercial Waste NL: Diesilverbruik trucks

Commercial Waste NL wil eind 2021 haar CO<sub>2</sub>-emissie ten gevolge van het diesilverbruik van de trucks *per ton getransporteerd afval* met 5% hebben verminderd ten opzichte van de emissie in 2017, me tussenstappen

- 1% eind 2018
- 2% eind 2019
- 4% eind 2020
- 5% eind 2021

Deze subdoelstelling omvat 0,9% van de 3,6% hoofddoelstelling scope 1.

#### 1.3. Subdoelstelling scope 1 – Monostreams: Diesilverbruik op locatie

De Monostreams bedrijven willen eind 2021 hun totale CO<sub>2</sub>-emissie ten gevolge van het diesilverbruik op locatie *per ton verwerkt afval* met 5% hebben verminderd ten opzichte van de emissie eind 2017, met tussenstappen

- 1% eind 2018
- 2% eind 2019
- 3% eind 2020
- 5% eind 2021

Deze subdoelstelling omvat 0,06% van de 3,6% hoofddoelstelling scope 1.

## 2. Hoofddoelstelling Scope 2:

De Scope 2 emissie eind 2021 *per ton afval verwerkt* met 12% verlagen t.o.v. de emissie eind 2017. In de totale CO<sub>2</sub>-footprint is dit een 1,9% verlaging.

### 2.1. Subdoelstelling scope 2 – Commercial Waste: Elektriciteitsverbruik op locatie

Commercial Waste NL wil eind 2021 haar CO<sub>2</sub>-emissie ten gevolge van het elektriciteitsverbruik *per ton verwerkt afval* met 6% hebben verminderd ten opzichte van de emissie eind 2017, met tussenstappen

- 1% eind 2018
- 2% eind 2018
- 3% eind 2019
- 6% eind 2020

Deze subdoelstelling omvat 1,2% van de 12% hoofddoelstelling scope 2.

### 2.2. Subdoelstelling scope 2 – Hazardous Waste: Elektriciteitsverbruik op locatie

Hazardous Waste wil eind 2021 haar CO<sub>2</sub>-emissie ten gevolge van het elektriciteitsverbruik *per ton verwerkt afval* met 4% hebben verminderd ten opzichte van de emissie eind 2017, met tussenstappen

- 1% eind 2018
- 2% eind 2019
- 3% eind 2020
- 4% eind 2021

Deze subdoelstelling omvat 1,7% van de 12% hoofddoelstelling scope 2.

### 2.3. Subdoelstelling scope 2 – Monostreams: Elektriciteitsverbruik op locatie

Monostreams wil eind 2021 haar CO<sub>2</sub>-emissie ten gevolge van het elektriciteitsverbruik *per ton verwerkt afval* met 1% hebben verminderd ten opzichte van de emissie eind 2017, met tussenstappen

- 0,4% eind 2018
- 0,6% eind 2019
- 0,8% eind 2020
- 1% eind 2021

Deze subdoelstelling omvat 0,2% van de 12% hoofddoelstelling scope 2.

### 2.4. Subdoelstelling scope 2 - Inkoop groene energie (eis 2.B.2)

De drie divisies willen allen eind 2021 4.000 MWh elektriciteitsverbruik uit groene energie leveren. Dit middels inkoop en/of zelf opgewekte zonne- of windenergie, met tussenstappen:

- 500 MWh eind 2018
- 1000 MWh eind 2019
- 2000 MWh eind 2020
- 4000 MWh eind 2021

Deze subdoelstelling omvat 8,9% van de 12% hoofddoelstelling scope 2.

**De totale reductiedoelstelling voor scope 1 en 2 gezamenlijk is 5% (per ton verwerkt/getransporteerd)**

### 3. Doelstellingen in de keten:

Voor de 2 opgestelde ketenanalyses zijn eveneens reductiedoelstelling geformuleerd. Zie voor meer informatie hieromtrent de samenvattingen van deze ketenanalyses.

#### 3.1. Monostreams – Mineralz FORZ®Toeslagmateriaal (scope 3):

Mineralz wil eind 2021 **195 ton CO<sub>2</sub>-emissie** reduceren in de keten t.o.v. eind 2017 door het toepassen van de verwerkingsmethode van FORZ®Toeslagmateriaal als vervanger van primair zand en grind in de betonindustrie.

#### 3.2. Commercial Waste NL - Peelpioneers (scope 3):

Commercial Waste NL wil in samenwerking met Peelpioneers eind 2021 **1400 ton CO<sub>2</sub>-emissie** reduceren in de keten t.o.v. eind 2017 door sinaasappelschillen te laten verwerken door Peelpioneers in plaats van de standaard verwerkingsmethode door middel van vergisting/compostering.

Zie in onderstaande tabel een samenvattend overzicht van alle doelstellingen.

(Sub-)Doelstelling eind 2021 t.o.v. eind 2017		Reductie (relatief) eind 2021	
<b>1.</b>	<b>Scope 1</b>	-3,6%	-3,1% binnen totale CO <sub>2</sub> -footprint
1.1.	Haz. Waste – Procesemissie ATM / ton verwerkt	-5%	-2,7% van -3,6% scope 1
1.2.	CW NL – Diesel trucks / ton getransporteerd	-5%	-0,9% van -3,6% scope 1
1.3.	Monostreams – Diesel op locatie / ton verwerkt	-5%	-0,06% van -3,6% scope 1
<b>2.</b>	<b>Scope 2</b>	-12%	-1,9% binnen totale CO <sub>2</sub> -footprint
2.1.	CW NL – Elektriciteit op locatie / ton verwerkt	-6%	- 1,2% van 12% scope 2
2.2.	Haz. Waste – Elektriciteit op locatie / ton verwerkt	-4%	-1,7% van 12% scope 2
2.3.	Monostreams – Elektriciteit op locatie / ton verwerkt	-1%	-0,2% van 12% scope 2
2.4.	Alle divisies – 3800 MWh groene elektriciteit (10%)		-8,9% van 12% scope 2
	Totale gecombineerde relatieve reductiedoelstelling	-5%	Per ton verwerkt/getransporteerd
<b>3.</b>	<b>Ketenanalyse doelstellingen</b>		<b>Reductie 2021 t.o.v. 2017</b>
3.1.	Monostreams – Mineralz FORZ®Toeslagmateriaal (scope 3)		195 ton CO <sub>2</sub> -emissie in de keten
3.2.	Commercial Waste NL – Peelpioneers (scope 3)		1400 ton CO <sub>2</sub> -emissie in de keten

## 5 | Stellingname

Reductiedoelstellingen dienen zowel ambitieus als realistisch te zijn. Bepalende factoren hierbij zijn onder andere recente technologische ontwikkelingen, ontwikkeling van het CO<sub>2</sub>-managementsysteem en mogelijkheden binnen de sector. Door in de SKAO maatregelenlijst de reeds gerealiseerde maatregelen (de uitgangssituatie) in te vullen en te vergelijken met sectorgenoten kan de relatieve positie in de sector bepaald worden. **Renewi schat zichzelf in als middenmoter op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie vergeleken met sectorgenoten.** Dit betekent ook dat de doelstellingen van Renewi vergelijkbaar moeten zijn met sectorgenoten, willen ze voldoende ambitieus zijn.

### 5.1 | Vergelijking met sectorgenoten.

In de afvalstoffenbranche zijn meerdere bedrijven in het bezit van een CO<sub>2</sub>-prestatieladder certificaat. In de vergelijking zijn opgenomen:

- Suez Nederland
- Meerlanden Holding NV
- Indaver

Bij de vergelijking is gekeken naar bedrijven die met name qua grootte (Suez) en activiteiten (alle drie) overeenkomen met Renewi, daarbij in ogenschouw nemend dat sommige activiteiten afwijken.

#### **SUEZ Nederland**

SUEZ Nederland maakt zich hard voor de grondstoffenrevolutie: het zoveel mogelijk recycleren van afval tot nieuwe grondstof, om zo waardevolle grondstoffen te beschermen en te behouden voor de aarde. SUEZ is gecertificeerd op niveau 4 en heeft de volgende doelstellingen opgesteld:

- Scope 1: voor de periode 2017 - 2019 ten opzichte van 2016 ten aanzien van routeinzameling een reductie van het brandstofverbruik van 3,5 % per getransporteerde ton afval te realiseren.
- Scope 1: voor de stromen die niet via route-inzameling zijn getransporteerd is de reductie doelstelling 2 % in 2017 - 2019 ten opzichte van 2016.
- Voor scope 2 heeft Suez geen doelstelling vastgelegd, alleen maatregelen.
- Voor scope 3 heeft Suez de doelstelling om 37 kiloton meer in de keten te sorteren dan in 2016.
- Voor scope 3 heeft Suez de doelstelling om een vermeden emissie in 2018 te bereiken van ongeveer 25 kiloton en in 2019 ten opzichte van 2017 ongeveer 40 kiloton door het hoogwaardig verwerken van kunststof verpakkingen.

#### **Meerlanden Holding NV**

Van een meer traditionele afvalinzamelaar hebben wij ons ontwikkeld tot een innovatieve afvalinzamelaar én -verwerker. Meerlanden Holding NV is gecertificeerd op niveau 3 en heeft de volgende doelstellingen opgesteld:

- Scope 1: 4,7% CO<sub>2</sub> reductie in 2019 t.o.v. 2014 in relatie tot de omzet.
- Scope 2: 5,8% CO<sub>2</sub> reductie in 2019 t.o.v. 2014 in relatie tot de omzet.

#### **Indaver Nederland b.v.**

Indaver biedt kwalitatieve en duurzame oplossingen voor het afvalbeheer van bedrijven en gemeenten. Indaver is gecertificeerd op niveau 3 en heeft de volgende doelstellingen opgesteld:

- Scope 1: Doelstelling is een gemiddelde CO<sub>2</sub>-reductie van 2% per ton afval (verwerkt, getransfereerd, trade) per jaar ten opzichte van het vorige kalenderjaar.
- Scope 2: Doelstelling is een gemiddelde CO<sub>2</sub>-reductie van 2% per ton afval (verwerkt, getransfereerd, trade) per jaar ten opzichte van het vorige kalenderjaar.

Op basis van de bovenstaande vergelijking van onze doelstellingen met die van sectorgenoten kan geconcludeerd worden dat de doelstellingen van Renewi voldoende ambitieus zijn.

## 5 | Actieplan

In onderstaande tabel staan de beheersmaatregelen genoemd die bij moeten dragen aan de in hoofdstuk 3 vastgestelde besparingsdoelstellingen. In de halfjaarlijkse voortgangsrapportages en jaarlijkse Energie- en CO<sub>2</sub> managementplannen zal vanaf 2018 in meer detail ingegaan worden op de voortgang binnen deze projecten en hun effect op de reductiedoelstellingen.

Doelstelling	Maatregel	Tijdsplanning	Verantwoordelijk
1.1	Energie-efficiency project ATM (Hazardous Waste)	2018 – 2020	Projectteam energie-efficiency
1.2	Routeoptimalisatie Commercial Waste NL	2018 - 2021	Integration Project Team
	Vervanging trucks Commercial Waste NL – 100% EURO5+ in 2020	2018 - 2021	Category Manager Group Procurement
1.3	Intern transport efficiency op locaties	2018 - 2021	Continues Improvement projectteam Monostreams
2.1. en 2.3	Actief energiebesparingsmaatregelen nemen conform EED-audits binnen Commercial Waste NL en Monostreams	2017 - 2020	MD's Commercial Waste NL en Monostreams
2.2.	Energie-efficiency project ATM (Hazardous Waste)	2018 - 2021	Project team energie-efficiency
2.4	Eigen productielocaties aanwenden voor productie zonne-energie en/of windenergie en deze energie ook zelf aanwenden.	Doorlopend	Manager Real Estate en Category Manager Procurement, Group
	Groene stroom conform eisen CO <sub>2</sub> Prestatieladder inkopen.	2019-2020	Category Manager Group Procurement
3.1.	De geplande hoeveelheid FORZ®Toeslagmateriaal afzetten bij betonproducenten.	2018 t/m 2021	Manager FORZ
3.2.	Zorg dragen voor de met Peelpioneers overeengekomen aanlevering van schillen.	2018 t/m 2021	Outlet manager Organische afvalstromen

Achterliggende informatie over deze maatregelen en de voortgang is beschikbaar bij de hier geïdentificeerde verantwoordelijken en in de voortgangsrapportages.