



Energie- en CO₂ managementplan Voortgangsrapportage medio 2019

Renewi Netherlands Holding b.v.



INHOUD

1 Inleiding en verantwoording	3
2 Doelstellingen en Actieplan	3
3 Voortgang actieplan	4
3.1.1/3.2.2 Energie-efficiency project ATM (Hazardous Waste)	4
3.1.2 Routeoptimalisatie en aanschaf EURO-VI trucks (Commercial Waste NL)	5
3.1.3 Intern transport efficiency op locatie	5
3.2.1./3.2.3 Energiebesparingsmaatregelen EED-audits	6
3.2.4. Groene energieproductie en -inkoop	6
3.3.1. Mineralz FORZ®Toeslagmateriaal	7
3.3.2. PeelPioneers	7
4 Mogelijkheden tot individuele bijdrage	8

1 | Inleiding en verantwoording

De Renewi Netherlands Holding b.v. divisies Monostreams, Hazardous Waste en Commercial Waste Netherlands hebben besloten om door middel van een CO₂-managementsysteem conform de eisen van de CO₂ Prestatieladder structureel hun CO₂-uitstoot te gaan verminderen. Dit gebeurt aan de hand van een vastgestelde managementsysteem-systematiek, gebaseerd op de NEN 50001, waarin de bekende Plan-Do-Check-Act een centrale rol speelt. In deze rapportage beschrijft Renewi Netherlands Holding b.v. haar voortgang in de uitvoering van het Energie- en CO₂ managementplan in de periode januari tot en met juni 2019. Voor details over de CO₂-footprint, energiebeoordeling en actieplanning wordt naar het Energie en CO₂ Managementplan verwezen. Dit is inzichtelijk via de website <https://www.renewi.com/nl-nl/co2-prestatieladder>.

2 | Doelstellingen en Actieplan

In het Energie- en CO₂ managementplan is een actieplan geïdentificeerd, gekoppeld aan de vastgestelde besparingsdoelstellingen. In onderstaande tabel staan deze doelstellingen nogmaals benoemd.

(Sub-)Doelstelling eind 2020 t.o.v. eind 2017		Reductie (relatief) eind 2020	
1.	Scope 1	-3,7%	-3,1% binnen totale CO ₂ -footprint
1.1.	Haz. Waste – Procesemissie ATM / ton verwerkt	-5%	-2,7% van -3,7% scope 1
1.2.	CW NL – Diesel trucks / ton getransporteerd	-5%	-0,9% van -3,7% scope 1
1.3.	Monostreams – Diesel op locatie / ton verwerkt	-5%	-0,1% van -3,7% scope 1
2.	Scope 2	-12%	-1,9% binnen totale CO ₂ -footprint
2.1.	CW NL – Elektriciteit op locatie / ton verwerkt	-6%	- 1,2% van 12% scope 2
2.2.	Haz. Waste – Elektriciteit op locatie / ton verwerkt	-4%	-1,7% van 12% scope 2
2.3.	Monostreams – Elektriciteit op locatie / ton verwerkt	-1%	-0,2% van 12% scope 2
2.4.	Alle divisies – 4000 MWh groene elektriciteit	-10%	-8,9% van 12% scope 2
	Totale gecombineerde relatieve reductiedoelstelling	-5%	Per ton verwerkt/getransporteerd
3.	Ketenanalyse doelstellingen		Reductie 2020 t.o.v. 2017
3.1.	Monostreams – Mineralz FORZ®Toeslagmateriaal (scope 3)		195 ton CO ₂ -emissie in de keten
3.2.	Commercial Waste NL – Peelpioneers (scope 3)		1400 ton CO ₂ -emissie in de keten

In onderstaande tabel staan de geïdentificeerde acties en de bijbehorende planning benoemd.

Doelstelling	Maatregel	Tijdsplanning	Verantwoordelijk
1.1	Energie-efficiency project ATM (Hazardous Waste)	2018 - 2020	Project team energie-efficiency
1.2	Routeoptimalisatie Commercial Waste NL	2018 - 2020	Integration Project Team
	Vervanging trucks Commercial Waste NL – 100% EURO5+ in 2020	2018 - 2020	Category Manager Group Procurement
1.3	Intern transport efficiency op locaties	2017 - 2020	Continues Improvement project team Monostreams
2.1. en 2.3	Actief energiebesparingsmaatregelen nemen conform EED-audits binnen Commercial Waste NL en Monostreams	2017 - 2020	SHEQ Manager Renewi Netherlands Holding
2.2.	Energie-efficiency project ATM (Hazardous Waste)	2018 - 2020	Project team energie-efficiency
2.4	Eigen productielocaties aanwenden voor productie zonne-energie en/of windenergie en deze energie ook zelf aanwenden.	Doorlopend	Manager Real Estate, Renewi Group Support
	Groene stroom conform eisen CO2 Prestatieladder inkopen.	2019-2020	Category Manager Group Procurement
3.1.	Waar mogelijk te kiezen voor de verwerkingwijze van FORZ@Toeslagmateriaal.	2018 t/m 2021	SHEQ Manager Renewi Netherlands Holding
	Waar bovenstaande niet mogelijk is te compenseren door partijen te stimuleren om andere maatregelen in de keten te nemen.	2018 t/m 2021	SHEQ Manager Renewi Netherlands Holding
3.2.	Waar mogelijk te kiezen voor de verwerkingwijze van Peelpioneers	2018 t/m 2021	SHEQ Manager Renewi Netherlands Holding
	Waar bovenstaande niet mogelijk is te compenseren door partijen te stimuleren om andere maatregelen in de keten te nemen	2018 t/m 2021	SHEQ Manager Renewi Netherlands Holding

3 | Voortgang actieplan

Op basis van inzicht in procesemissies en energieverbruik kunnen de juiste relevante en doeltreffende reductiedoelstellingen worden die bij moeten dragen aan de (relatieve) reductie van CO₂-emissies.

3.1.1/3.2.2 | Energie-efficiency project ATM (Hazardous Waste)

Het energie-efficiency project van ATM is in 2018 opgestart. In de eerste helft van het jaar is met name aandacht besteed aan het in kaart brengen van de energievraag van de processen en identificeren van mogelijke efficiency-slagen. De verwachting is om in de tweede helft van 2018 aan de slag te gaan met de implementatie van de eerste verbeteringen. Vanaf 2019 werden de eerste resultaten verwacht maar door de bijzondere situatie bij ATM en de daarmee gepaard gaande verminderde doorzet van de TCI hebben een aantal zaken geen doorgang gevonden. In de tweede helft 2019 en 2020 zal hier hernieuwde aandacht voor moeten komen.

3.1.2 | Routeoptimalisatie en aanschaf EURO-VI trucks (Commercial Waste NL)

Het routeoptimalisatie project is in het eerste kwartaal van 2018 opgestart. De eerste helft van het jaar zijn vooral op de achtergrond werkzaamheden uitgevoerd. De focus lag in eerste instantie op de rolcontainerdiensten. Er is een keuze gemaakt voor één softwarepakket voor registratie en routeplanning. Dit systeem is in beide voormalige bedrijven geïntroduceerd. Hiermee kunnen de doublures in routes inzichtelijk gemaakt worden. De planning is om in het derde kwartaal van 2018 te starten met de feitelijke routeoptimalisaties van de **rolcontainerdiensten**. Daarna zullen in 2019 ook de afzetdiensten en overige diensten geoptimaliseerd worden.

Als het totale project is uitgerold in 2020 is de verwachting dat jaarlijks zo'n 1,3 miljoen km transport bespaart wordt, wat overeenkomt met een jaarlijkse besparing van ruim 600.000 liter diesel en daarmee bijna 2 miljoen kg CO₂-uitstoot.

Een tweede project betreft de samenwerking met andere afval inzamelaars in steden om daarmee ook tot efficiëntere inzameling en daarmee brandstofbesparing te komen. Informatie hieromtrent is uitgewerkt in het ontwikkelingsproject 'Witte afvalwagens' dat inzichtelijk is via de Renewi website.

Daarnaast is in 2018 de aftrap gegeven aan een grootschalig vervangingsproject van onze afval-inzamelvoertuigen. In dit project worden oudere EURO-klasse 3/4 en 4/5 voertuigen vervangen door nieuwe EURO 6 dieselveertuigen. Deze hebben een aanmerkelijk betere prestatie qua brandstofefficiency en de uitstoot van fijnstof. In de eerste helft van 2018 zijn ongeveer 80 nieuwe voertuigen geïntroduceerd in Nederland. In de tweede helft van 2018 en de daaropvolgende jaren verwacht de organisatie nog bijna 300 nieuwe EURO 6 voertuigen aan te schaffen. Vanaf medio 2018 t/m medio 2019 zijn er al zo'n 150 nieuwe EURO VI voertuigen in gebruik genomen. Dit is een toename van 11% in het aandeel EURO VI binnen de totale vloot. De totale verwachte brandstofbesparing na uitrol van de nieuwe voertuigen en uit dienst nemen van de oude voertuigen is 5% jaarlijks. Deze besparing zal waarschijnlijk in de cijfers eind 2019 te zien zijn.

Bij de route-optimalisatie van de rolcontainers zagen we in de eerste helft van 2019 een besparing van ruim 800.000 kilometer, een besparing van 23% op kilometers t.o.v. de baseline en in lijn met de jaarlijkse verwachting van 1,3 miljoen kilometer. Tegelijkertijd zagen we een afname van 1% op vervoerde tonnages t.o.v. van de baseline. We rijden dus minder kilometers met ongeveer dezelfde tonnages. Daarnaast is het aantal opdrachten met 3% afgenomen. Dit zou dus betekenen dat we in minder keren stoppen en minder kilometers ongeveer hetzelfde aantal tonnen vervoerd hebben. De hiermee verwachte afname in het dieselverbruik is terug te zien in de cijfers: een afname van bijna 310.000 liter in de periode van 1 juli 2018 t/m 30 juni 2019 t.o.v. het jaar daarvoor, wat 3,5% van het totale brandstofverbruik is. Ook dit is in lijn met de verwachte afname. De verwachting is dan ook dat we over geheel 2019 een afname in het dieselverbruik t.o.v. 2018 gaan zien. Temeer omdat ook de route-optimalisatie bij de afzetdiensten (naast rolcontainers een van de grotere diensten) in de loop van 2019 volledig uitgerold is en hier ook cijfers van bekend zijn.

3.1.3 | Intern transport efficiency op locatie

De afdeling Continuous Improvement is in de loop van de eerste helft 2018 opgestart. Men is begonnen met het identificeren van verbetermogelijkheden. Voor Coolrec, Maltha en Orgaworld zijn een of meerdere verbeterprojecten geïdentificeerd en uitgevoerd:

- Coolrec, heeft een analyse gedaan en zag dat er een aantal grote benefits liggen in het optimaliseren van transportbewegingen, niet alleen in hoeveelheid, maar ook in timing. Het plan is om hier een universitaire afstudeerder onderzoek naar te laten doen in de tweede helft van 2018. Dit is gebeurd en heeft geleid tot een aantal verbetermaatregelen. In de tweede helft van 2019 zullen de eerste concrete resultaten van deze maatregelen bekend worden.

- Maltha heeft een project uitgevoerd dat 7% transportefficiency opleverde. Meer informatie is beschikbaar bij de organisatie zelf.
- Orgaworld is gestart met het continu monitoren van het brandstofverbruik van de shovels op de locaties en dit als KPI in hun dagelijkse/wekelijkse overleg meegenomen. Bovendien zijn op 1 locatie zijn de oude shovels vervangen en eco-drive trainingen aan chauffeurs gegeven. Dit heeft geleid tot een brandstofreductie van 6,7%. Dit zal in de loop van 2019 ook op een tweede locatie gebeuren.

3.2.1./3.2.3 Energiebesparingsmaatregelen EED-audits

De voortgang van de implementatie van de actieplannen uit de EED-audits wordt separaat op locatie-niveau gemonitord door de afdeling SHEQ en Vastgoed. Vanaf medio 2018 tot en met de eerste helft van 2019 zijn op meer dan 20 van de in totaal 70 locaties gasontladingslampen in bedrijfshallen (gedeeltelijk) door LED-verlichting vervangen. Op een 5-tal locaties is bovendien de oude TL-verlichting door energiezuinige TL-5 verlichting vervangen. Daarnaast zijn op een groot aantal kantoren aanwezigheidsensoren aangebracht. Bovendien is een energiezorg project opgestart dat als doel heeft gedrag van medewerkers te veranderen m.b.t. energieverbruik. Hiervoor is op areaniveau overleg gepleegd met locatieverantwoordelijken. Deze managers hebben de geïdentificeerde actiepunten opgepakt en zullen voor het einde van 2019 locatie-inspecties uitvoeren om de stand van zaken te beoordelen. Aangezien eind 2020 het huidige 4-jarige EED traject afloopt zal voor het einde van 2019 een projectgroep geformeerd worden om in 2020 nieuwe EED-audits uit te voeren. Een aantal van de maatregelen die in de audits eind 2016 als onzeker geïdentificeerd zijn, zullen in deze nieuwe audits verplichte maatregelen worden. Daarnaast wordt de zogenaamde site-rationalisatie in 2019 grotendeels afgerond. Dit project is erop gericht om sites zo optimaal mogelijk in te richten met nieuwe verwerkingscapaciteit. Na jaren van een verminderde efficiency verwachten we daarom vanaf eind 2019 wederom een verbetering.

3.2.4. Groene energieproductie en -inkoop

In de eerste helft van 2018 is een nieuw benoemde Category Manager Inkoop aangetrokken die zich onder andere gaat richten op het dossier energie-inkoop. Vanwege de merger van de voormalige bedrijven Shanks en Van Ganswinkel bestond er een divers landschap van energieleveranciers. Doel is om naar 1 energieleverancier toe te gaan en met deze leverancier ook de inkoop van groene energie verder te onderzoeken. Hier zal in de tweede helft van 2018 een vervolg worden gegeven. Inmiddels is de keuze voor een nieuwe groepsbrede energieleverancier gemaakt en deze zal vanaf 2020 gaan leveren. Ook is een voorstel voor het leveren van groene energie gemaakt maar dit is door de raad van bestuur voorlopig on hold gezet vanwege de financiële situatie in de eerste helft van 2019. In 2020 zal opnieuw naar dit voorstel gekeken worden met een hernieuwde business case.

Naast de inkoop van groene energie zijn er verschillende projecten opgestart met als doel daken van locaties van zonnepanelen te voorzien. Zo heeft bijvoorbeeld de locatie ATM in Moerdijk enkele van z'n hallen bedekt met panelen, wat in 2017 tot een productie van 1097 MWh elektriciteit leidde. Daarnaast is in 2018 de productie van zonne-energie op de locatie Zoeterwoude van start gegaan. In 2018 is daarmee in totaal 215 MWh opgewekt, waarvan 210 MWh voor eigen gebruik. In de tweede helft van 2018 is een projectteam met daarin o.a. de Manager Vastgoed en Manager Energie-inkoop gestart met onderzoeken welke locaties nog meer in aanmerking komen voor de plaatsing van zonnepanelen. Inmiddels zijn in Nederland naast twee voornoemde locaties nog 15 locaties geïdentificeerd. Van deze 15 is voor 9 projecten SDE subsidie verkregen. In de tweede helft van 2019 wordt gestart met het opstellen van individuele projectplannen voor de plaatsing i.s.m. twee zonnedaken-partners.

3.3.1. Mineralz FORZ®Toeslagmateriaal

FORZ®Toeslagmateriaal maken we van gereinigde bodemas. Tot nu werd bodemas met extra beheersmaatregelen slechts gebruikt als ophoogmateriaal in de wegenbouw. Dat is zonde. Daarom sloten de sector en de overheid de Green Deal AEC bodemas. Doel is om nu al 50% van de bodemas nuttiger te gebruiken en in 2020 100%. FORZ® maakt dat mogelijk. In 2017 is de zogenaamde FORZ®Factory opgestart en in 2018 is deze gaan draaien. Het doel is om in de periode 2017-2021 cumulatief 140.000 ton FORZ®Toeslagmateriaal te hebben afgezet. In 2018 is bijna 25.000 ton afgezet. Dit is 17,8% van de doelstelling. De verwachting is dat de afzet in 2019 en daarna verder gaat toenemen.

3.3.2. PeelPioneers

PeelPioneers begon in 2017 als start-up met het idee citrusschillen te verwerken tot secundaire grondstoffen. Het bedrijf is intussen doorgegroeid tot scale-up, en heeft begin 2018 een investering opgehaald. Dit geld is gebruikt voor de bouw van de verwerkingslijn. Het streven is om in de tweede helft van 2018 met de productie te starten.

Renewi verzorgt de logistieke kant van de 100% circulaire oplossing: de inzameling bij de klant en het transport naar de productielocatie in Son. Retailer Jumbo is het eerste bedrijf dat overgebleven citrusschillen door Renewi laat aanleveren bij PeelPioneers. Dit gebeurt vanuit 140 Jumbofillialen. Frits van Eerd, CEO Jumbo, zegt hierover:

“Als ondernemer weet ik als geen ander hoe belangrijk het is om steun te krijgen van mensen die in je geloven. Dat is de reden waarom ik heb besloten om ambitieuze ondernemers en talenten zoals PeelPioneers op weg te helpen in het realiseren van hun droom. Bij PeelPioneers komt dit ondernemerschap daarnaast samen met een duurzame oplossing voor onze sinaasappelschillen. In bijna iedere Jumbo winkel kunnen klanten zelf hun sinaasappelsap tappen. Dit vers geperste sinaasappelsap levert veel schillen op, die tot nu toe bij het restafval belandden. Met deze samenwerking krijgen de schillen nu een tweede leven als bijvoorbeeld etherische olie en citruspulp. Zo werken we samen aan een duurzamere omgeving.”

PeelPioneers is ambitieus! In 2022 willen ze dé verwerker van citrusschillen zijn in Noordwest-Europa. Om dit te realiseren starten ze zo snel mogelijk met de verwerking van 40.000 kilo schillen per dag, op de productielocatie in Brabant. In de toekomst is de ambitie om meerdere productielocaties, verdeeld over Noordwest-Europa te openen.

PeelPioneers haalt in 2 fasen grondstoffen uit citrusschillen. Tijdens fase 1 (in 2018) zijn dat:

- Etherische oliën: voor gebruik in voedingsmiddelen (onder andere)
- Citruspulp: voor gebruik in diervoeding

Tijdens fase 2 (vanaf 2019) worden de volgende bestanddelen (of een combinatie hiervan) uit de citrusschillen gehaald:

- Cellulose
- Pectine
- Flavonoïde

In 2018 is uiteindelijk 128 ton verwerkt en is een goede start gemaakt met het operationeel krijgen en houden van het verwerkingsproces. Halverwege 2019 ligt PeelPioneers op koers om dit jaar 12.000 ton verwerkt te krijgen. Dit is meer dan de 10.000 ton die initieel gebudgetteerd was.



4 | Mogelijkheden tot individuele bijdrage

De acties van de medewerkers van Renewi hebben invloed op de CO₂-uitstoot en het behalen van de CO₂-reductiedoelstellingen. Met name bij optimalisatie van brandstof-, gas en elektriciteitsverbruik speelt het gedrag en de keuzes van medewerkers een rol. Aandachtspunten kunnen onder andere zijn:

- Zuinig rijden met inzamelvoertuigen (aandacht voor bijv. stationair draaien, bandenspanning, remmen/optrekken, etc.) Dit komt in de dagelijkse praktijk al aan de orde in trainingen en door middel van Eco-drive.
- Zakelijk (vlieg)verkeer waar mogelijk beperken. Dit is in 2018 al afgenomen t.o.v. 2017 en de verwachting is dat dit verder zal dalen. Daarnaast wordt ook gekeken naar CO₂-compensatie van vliegen.
- Leaserijders worden vanaf medio 2019 gestimuleerd om elektrisch te rijden.
- Zuinig omgaan met ruimteverwarming en elektriciteitsverbruik. Dit is onderdeel van energiezorg op locatie en heeft aandacht gekregen → zie 3.2.1./3.2.2.

Medewerkers worden uitgenodigd om bijdragen en suggesties ter verbetering aan te dragen bij hun leidinggevenden. Dit krijgt in de tweede helft van 2019 concretere vormen door middel van het opzetten van de zogenaamde Renewi Green Home Campagne (parallel aan een Home Safe Campagne). Één onderdeel van deze campagne is het in het leven roepen van een groep van zogenaamde Green Champions. Dit zijn ambassadeurs op locaties die zich gaan inzetten voor onze energie- en CO₂ doelstellingen en hierbij andere medewerkers proberen te enthousiasmeren en motiveren. De uitrol van dit programma zal in de eerste helft van 2020 plaatsvinden en het startpunt van het werk van de Green Champions is voorzien in de 2020 Sustainability Week in oktober 2020.