



# Actieplanning ontwikkelingsproject 'Witte afvalwagens'

Renewi Netherlands Holding b.v.

Voortgang 2020



**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER<sup>©</sup>**

## INHOUD

<b>1   Inleiding</b> .....	3
<b>1.1   Maatregel</b> .....	3
<b>1.2   Voorgenomen activiteiten</b> .....	3
<b>1.3   Doelgroep</b> .....	4
<b>2   Doel</b> .....	4
<b>2.1   Verwachte reductie</b> .....	4
<b>2.2   Sectorbrede toepassing</b> .....	4
<b>2.3   Tijdsplanning</b> .....	4
<b>3   Middelen</b> .....	5
<b>3.1   Bijdrage deelnemers</b> .....	5
<b>3.2   Budget</b> .....	5
<b>3.3   Expertise</b> .....	5
<b>3.4   Overige assets</b> .....	5
<b>3.5   Communicatie</b> .....	5
<b>4   Update 2019</b> .....	5

## 1 | Inleiding

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt aan grote bedrijven gevraagd om het initiatief te nemen om ontwikkelingsprojecten te starten. Denk hierbij aan gezamenlijke activiteiten met de deelnemers uit de sector, zoals verkenning, kennisoverdracht, tests met een proefopstelling, praktijkdemonstraties en manieren om toepassing goedkoper te maken of risico's te delen. De divisies binnen Renewi Netherlands Holding b.v. initiëren- en nemen actief deel in verschillende ontwikkelingsprojecten op het gebied van duurzaamheid en CO<sub>2</sub>-reductie. In dit document vindt u de uitwerking van het ontwikkelingsproject 'Witte afvalwagens'.

### 1.1 | Maatregel

Renewi en Suez geven het startsein voor een proef om de voor hun klanten in Gouda en Amsterdam Zuidoost door één inzamelaar op te laten halen. Beide afvaldienstverleners bundelen de krachten door deze inzameling te combineren in één inzamelroute. Met deze proef leveren beide bedrijven een grote bijdrage aan de leefbaarheid in beide gebieden. De proef in Gouda start op 4 juni en de proef in Amsterdam Zuidoost op 3 september.

Daarnaast willen SUEZ en Renewi met deze pilot laten zien dat de doelen van de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (Green Deal ZES) door een goede samenwerking in de keten bereikt kunnen worden. De Green Deal ZES heeft als doel de uitstoot van schadelijke emissies in stadskernen drastisch terug te dringen.

*“SUEZ gelooft in een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor de wereld waarin we leven. We willen daarom graag samenwerken aan een efficiënter en duurzamer afval- en grondstoffenmanagement”,* vertelt Marco Pols, directeur Transport van SUEZ Nederland. *“Samen met Renewi willen we een voortrekkersrol vervullen bij de Green Deal ZES. Deze pilot stelt ons in staat onze inzamelactiviteiten efficiënter, duurzamer én veiliger uit te voeren.”*

*“Wij delen de visie van SUEZ op een gezamenlijke verantwoordelijkheid. Daarom werken we voor de eerste keer als private partijen op deze manier met elkaar samen om de doelen van Green Deal ZES te realiseren. Het gaat om een proef van een half jaar, waarin de inzameling van bedrijfsafval (restafval) onder een 'neutrale vlag' plaatsvindt. Dit biedt een unieke mogelijkheid om samen als ketenpartners duurzamere logistieke oplossingen te verkennen”,* aldus Otto de Bont, Managing Director Commercial Waste Netherlands van Renewi.

### 1.2 | Voorgenomen activiteiten

- Diverse overleggen met SUEZ en gemeente Gouda & Amsterdam
- Afstemmen routes tussen Renewi & Suez
- Starten pilot bundeling afvalinzameling
- Evaluatie pilot
- Terugkoppeling binnen de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek
- Plan van aanpak voor uitbreiding van de pilot

### **1.3 | Doelgroep**

Voor dit ontwikkelingsproject wordt samengewerkt met gemeente Gouda en in Amsterdam onder de noemer 'Zuidoost Circulair' met een consortium van bedrijven in Amsterdam-Zuidoost - de Johan Cruijff Arena, ING, ABN AMRO, CSU, Nationale Nederlanden, Nuon, AMC en de Hogeschool van Amsterdam en TNO. In de toekomst bestaat de mogelijkheid soortgelijke projecten op te starten met andere doelgroepen en andere afvalbedrijven in andere gemeenten.

## **2 | Doel**

### **2.1 | Verwachte reductie**

De verwachte reductie in gereden kilometers door de inzet van 1 Witte afvalwagen per dag is 60 kilometer ten opzichte van de oude situatie met meerdere vrachtwagens. Dit is de verwachting voor beide steden. Dit betekent een vermindering van 50% gereden kilometers en een reductie van 16 kg CO<sub>2</sub> op dagbasis. Op jaarbasis kan dit dus tot een reductie van bijna 6 ton CO<sub>2</sub>-emissies leiden. Bovendien zorgt de inzet van minder en schonere inzamelwagens voor minder geluidsoverlast, lagere fijnstofemissies en een verhoging van de verkeersveiligheid en een betere doorstroming van verkeer.

### **2.2 | Sectorbrede toepassing**

Bij een sector brede toepassing zal de besparing mogelijk groter kunnen worden door het combineren van routes van meerdere afvalbedrijven. Daar tegenover staat dat er wel een bepaalde hoeveelheid afval opgehaald moet worden en er dus een bepaalde capaciteit beschikbaar moet zijn.

### **2.3 | Tijdsplanning**

Het ontwikkelingsproject in Gouda start op 4 juni 2018. Het gaat om een proef van een half jaar, waarin de inzameling van bedrijfsafval (restafval) onder een 'neutrale vlag' plaatsvindt. Aan de bestaande dienstverlening en contracten van klanten van SUEZ en Renewi verandert niets. Elk bedrijf in de binnenstad van Gouda behoudt het contract met zijn eigen bedrijfsafvalinzamelaar. Vanaf de start van de proef wordt het restafval echter opgehaald door een wagen die is voorzien van logo's van beide organisaties. Ook veranderen de inzamel dagen voor bedrijfsafval, doordat de inzamelroute verandert.

De proef Logistiek Slim Samenwerken in Amsterdam gaat op 3 september van start en duurt vijf maanden. Dat biedt een unieke mogelijkheid om gezamenlijk met ketenpartners slimme en milieuvriendelijke logistieke oplossingen te verkennen. Wanneer de proef een succes blijkt, kijken de partijen samen naar een structureel vervolg, waarbij andere bedrijven in Amsterdam-Zuidoost uiteraard kunnen aansluiten. Daarvoor zal t.z.t. een nieuwe projectplanning opgesteld worden.

## 3 | Middelen

### 3.1 | Bijdrage deelnemers

Zowel Renewi als Suez dienen informatie met elkaar en de betreffende gemeentes te delen, onder andere over de routes, planningen, personeelsbeschikbaarheid en dergelijke. De deelnemers hebben tijd geïnvesteerd in diverse overleggen om het proces goed voor te bereiden. Ook dient er een regelmatige evaluatie en bijsturing plaats te vinden.

### 3.2 | Budget

Het benodigde budget zal beschikbaar zijn binnen de huidige contracten van de deelnemers. Er zal dus weinig tot geen extra budget noodzakelijk zijn.

### 3.3 | Expertise

Beide deelnemers hebben alle benodigde expertise in huis aangezien het ontwikkelingsproject betrekking heeft op de primaire dienstverlening van beide deelnemers.

### 3.4 | Overige assets

Naast de genoemde bijdrage door deelnemers, het budget en de expertise dienen er 'witte afvalwagens' en personeel beschikbaar te worden gesteld. Deze worden vanuit de bestaande dienstverlening door beide bedrijven geleverd.

### 3.5 | Communicatie

Renewi heeft extern meermalen over dit project gecommuniceerd middels de website en social media. Zie hiervoor <https://www.renewi.com/nl-nl/circulair/actueel>. Bij nieuwe resultaten of mijlpalen in deze projecten of bij de start van nieuwe soortgelijke projecten zal hernieuwde communicatie plaatsvinden.

## 4 | Update 2019 en 2020

### 10 april 2019 – update project Amsterdam Zuid-Oost

In Amsterdam Zuidoost is de eerste stap naar volledig CO<sub>2</sub>-neutraal afvaltransport gezet. Onder leiding van TNO en de Hogeschool van Amsterdam slaagden SUEZ en Renewi erin om in Zuidoost een deel van het afval duurzamer te transporteren. Tijdens een pilot wisten zij de transportbewegingen ruimschoots te halveren en de CO<sub>2</sub>-uitstoot flink terug te dringen. Met een efficiënt inzamelsysteem is ingezet op lokale recycling van het organisch afval en transport met een elektrische bakwagen.

#### Minder transportbewegingen

De pilot is geïnitieerd door een aantal grote bedrijven in Amsterdam Zuidoost. Doel van de pilot was om te onderzoeken of het mogelijk is om transportbewegingen terug te dringen door gescheiden afvalstromen gebundeld in te zamelen.



Afvalverwerkers SUEZ en Renewi hebben hiervoor hun vervoersstromen gecombineerd om in de pilot te komen tot een efficiëntere inzameling van bedrijfsafval. TNO heeft het concept bedacht, data geanalyseerd, gezorgd dat de pilot tot stand is gekomen en deze begeleid.

### **Elektrische bakwagen**

SUEZ heeft al het organisch afval, olie en vetten, glas en koffiebekers ingezameld met een elektrische bakwagen die zij speciaal voor deze pilot hebben ingezet. Organisch afval werd lokaal gerecycled bij Rotie in Amsterdam. Renewi organiseert het transport van papier en karton met een EURO 6 kraakperswagen, op dit moment de meest duurzame variant. Door het bundelen van de stromen van SUEZ en Renewi zijn er minder kilometers gereden. Een bijzondere samenwerking tussen twee concurrenten. Samen brachten ze het aantal transportkilometers voor het organisch afval, olie en vetten, glas en koffiebekers terug van 51.000 naar 16.700 km. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is terug gebracht van 15,9 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot per jaar naar nul. Van de papier- en kartonroute is nog geen resultaat bekend, omdat hiervoor te weinig data beschikbaar was.

### **Gescheiden afvalstromen aanmelden**

De klanten van SUEZ en Renewi zijn nauw betrokken bij de pilot. Via de door TNO ontwikkelde app CoMyCo, ("collect my container"), gaven zij dagelijks aan hoeveel afval zij hadden per afvalstroom. Ook werd de beladingsgraad van de vrachtwagens bijgehouden: ongeveer een kwart van de ruimte bleef onbenut. Het is de bedoeling dat in de toekomst standaard wordt doorgegeven hoeveel afval er bij bedrijven en organisaties is per afvalstroom. Zo kunnen SUEZ en Renewi een efficiënte route berekenen langs de deelnemende partijen. Ze halen het afval niet meer op een vaste dag op, maar pas wanneer de containers vol zijn. Dit vermindert geluidsoverlast en verkeersbewegingen. Zeker in grote steden, waar het steeds drukker en voller wordt, weegt dat steeds zwaarder.

### **Op naar CO<sub>2</sub>-neutraal afvaltransport**

De partijen die deelnamen aan de proef zijn: ABN AMRO, CSU, Hogeschool van Amsterdam, ING, Johan Cruijff ArenA, Nationale Nederlanden (voorheen Delta Lloyd), Vattenfall (voorheen NUON), en UMC-Amsterdam (locatie AMC). Samen goed voor 17 afval-inzamellocaties in Zuidoost.

Voor de deelnemende partijen heeft deze pilot bewezen dat het afvaltransport nog veel verder verduurzaamd kan worden. Bij succes willen zij deze aanpak in heel Nederland doorvoeren. De bedrijven werken aan een betere afvalscheiding binnen de organisatie, zodat in de toekomst meer afvalstromen op deze manier ingezameld kunnen worden.

De eerste stap naar CO<sub>2</sub>-neutrale afvalverwerking is hiermee gezet in Amsterdam Zuidoost. Alle betrokken partijen werken nu aan de volgende stappen.

### **Update 28 januari 2020 – Slim inzamelen bedrijfsafval in Gouda.**

Drie afvalinzamelaars, één voertuig, één route. Dat is de essentie van het White Label-project, waarmee Cyclus, SUEZ en Renewi de handen ineenslaan bij de inzameling van bedrijfsafval in Gouda. De voordelen: minder uitstoot van schadelijke stoffen, minder verkeersdruk en verbeterde verkeersveiligheid. Op 27 januari gaf wethouder Hilde Niezen van de gemeente Gouda het officiële startsein van dit initiatief.

Waarom met meerdere voertuigen dezelfde straat inrijden voor de dezelfde dienstverlening als het ook met één voertuig kan? Die ogenschijnlijk simpele vraag lag ten grondslag aan het White Label-duurzaamheidsinitiatief. Na een succesvolle pilot van SUEZ en Renewi afgelopen jaar, sloot Cyclus zich eind 2019 aan bij dit initiatief.

Het inzamelen gebeurt via een gecombineerde route bij de klanten van alle drie de inzamelaars. Dat zorgt voor minder verkeersbewegingen, wat ten goede komt aan de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de binnenstad. Ook worden dankzij de gecombineerde inzameling minder kilometers gereden, wat de CO<sub>2</sub>-uitstoot vermindert. Aan de bestaande dienstverlening en contracten van de

*Actieplanning ontwikkelingsproject 'Witte Afvalwagens' Renewi Netherlands Holding b.v. 2020*  
6.2.D.



klanten van Cyclus, SUEZ en Renewi verandert niets. Iedere bedrijfsklant behoudt het contract met zijn eigen afvalinzamelaar.

### **Veiliger en betere luchtkwaliteit**

Wethouder Hilde Niezen van de gemeente Gouda ondersteunt dit initiatief van harte. “De samenwerking zorgt voor minder verkeersbewegingen en dat maakt het veiliger voor fietsers en voetgangers. Bovendien sluit het ook goed aan op onze plannen de luchtkwaliteit in de stad te verbeteren.”

“Wij zijn altijd op zoek naar manieren om slimmer, efficiënter en duurzamer te werken”, stelt Linda Boot, directeur van Cyclus. “Inzamelen met een gezamenlijk voertuig is een hele praktische manier om brandstofverbruik, uitstoot en verkeersbewegingen te reduceren.”

Iwan te Winkel, directeur Fleet & Logistics van SUEZ: “De pilot in Gouda was succesvol en wij zijn dan ook blij dat we deze gezamenlijke inzameling met Renewi en nu ook Cyclus kunnen voortzetten. Zo werken we samen aan een schone, bereikbare en veilige stad.”

“Deze uitbreiding van de samenwerking in Gouda past in onze visie dat we een gezamenlijke verantwoordelijkheid hebben om de doelen van de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek te realiseren. Renewi heeft zich hieraan gecommitteerd en dit project laat zien dat we concrete stappen maken op weg naar een duurzamere en veiligere stadslogistiek.”, vertelt Eric Pero, Regio Directeur van Renewi.