

Energie- en CO₂ managementplan Voortgangsrapportage 2021

Renewi Netherlands Holding b.v.



Datum:	03-01-2023
Versie:	4.0
Auteur concept:	Bart Nevels
Status:	Finaal
Autorisatiedatum:	04-01-2023
Authorisatie door :	Lauriane Avril, Head of Sustainability



INHOUD

1 Inleiding en verantwoording	3
2 Doelstellingen en Actieplan	3
3 Voortgang actieplan	4
3.1.1/3.2.2 Energie-efficiency project ATM (Hazardous Waste)	4
3.1.2 Routeoptimalisatie en aanschaf EURO-VI trucks (Commercial Waste NL)	5
3.1.3 Intern transport efficiency op locatie	5
3.2.1./3.2.3 Energiebesparingsmaatregelen EED-audits	6
3.2.4. Groene energieproductie en -inkoop	6
3.3.1. Mineralz FORZ®Toeslagmateriaal	7
3.3.2. PeelPioneers	7
4 Mogelijkheden tot individuele bijdrage	8

1 | Inleiding en verantwoording

De Renewi Netherlands Holding b.v. divisies Commercial Waste Nederland, Mineralz & Water en Specialities hebben besloten om door middel van een CO₂-managementsysteem conform de eisen van de CO₂ Prestatieladder structureel hun CO₂-uitstoot te gaan verminderen. Dit gebeurt aan de hand van een vastgestelde managementsysteem-systematiek, gebaseerd op de NEN 50001, waarin de bekende Plan-Do-Check-Act een centrale rol speelt. In deze rapportage beschrijft Renewi Netherlands Holding b.v. haar voortgang in de uitvoering van het Energie- en CO₂ managementplan in 2021. Voor details over de CO₂-footprint, energiebeoordeling en actieplanning wordt naar het Energie en CO₂ Managementplan verwezen. Dit is inzichtelijk via de website <https://www.renewi.com/nl-nl/co2-prestatieladder>.

2 | Doelstellingen en Actieplan

In het Energie- en CO₂ managementplan is een actieplan geïdentificeerd, gekoppeld aan de vastgestelde besparingsdoelstellingen. In onderstaande tabel staan deze doelstellingen nogmaals benoemd.

(Sub-)Doelstelling eind 2021 t.o.v. eind 2017		Reductie (relatief) eind 2021	
1.	Scope 1	-3,6%	-3,1% binnen totale CO ₂ -footprint
1.1.	Mineralz & Water – Procesemissie ATM / ton verwerkt	-5%	-2,7% van -3,7% scope 1
1.2.	CW NL – Diesel trucks / ton getransporteerd	-5%	-0,9% van -3,7% scope 1
1.3.	Specialities – Diesel op locatie / ton verwerkt	-5%	-0,1% van -3,7% scope 1
2.	Scope 2	-12%	-1,9% binnen totale CO ₂ -footprint
2.1.	CW NL – Elektriciteit op locatie / ton verwerkt	-6%	- 1,2% van 12% scope 2
2.2.	Mineralz & Water – Elektriciteit op locatie / ton verwerkt	-4%	-1,7% van 12% scope 2
2.3.	Specialities – Elektriciteit op locatie / ton verwerkt	-1%	-0,2% van 12% scope 2
2.4.	Alle divisies – 3800 MWh groene elektriciteit	-10%	-8,9% van 12% scope 2
	Totale gecombineerde relatieve reductiedoelstelling	-5%	Per ton verwerkt/getransporteerd
3.	Ketenanalyse doelstellingen		Reductie 2020 t.o.v. 2017
3.1.	Specialities – Mineralz FORZ®Toeslagmateriaal (scope 3)		195 ton CO ₂ -emissie in de keten
3.2.	Commercial Waste NL – Peelpioneers (scope 3)		1400 ton CO ₂ -emissie in de keten

In onderstaande tabel staan de geïdentificeerde acties en de bijbehorende planning benoemd.

Doelstelling	Maatregel	Tijdsplanning	Verantwoordelijk
1.1	Energie-efficiency project ATM (Mineralz & Water)	2018 - 2021	Project team energie-efficiency
1.2	Routeoptimalisatie Commercial Waste NL	2018 - 2021	Integration Project Team
	Vervanging trucks Commercial Waste NL – 100% EURO5+ in 2025	2018 - 2025	Category Manager Group Procurement
1.3	Intern transport efficiency op locaties	2017 - 2021	Continues Improvement project team Specialities
2.1. en 2.3	Actief energiebesparingsmaatregelen nemen conform EED-audits	2017 – 2020 en 2021-2024	SHEQ Managers CW NL, M&W en Specialities
2.2.	Energie-efficiency project ATM (Mineralz & Water)	2018 - 2021	Project team energie-efficiency
2.4	Eigen productielocaties aanwenden voor productie zonne-energie en/of windenergie en deze energie ook zelf aanwenden.	Doorlopend	Manager Real Estate, Renewi Group Support
	Groene stroom conform eisen CO2 Prestatieladder inkopen.	2019-2020	Energy Manager Group Procurement
3.1.	Waar mogelijk te kiezen voor de verwerkingswijze van FORZ@Toeslagmateriaal.	2018 t/m 2021	Directie Mineralz
	Waar bovenstaande niet mogelijk is te compenseren door partijen te stimuleren om andere maatregelen in de keten te nemen.	2018 t/m 2021	Directie Mineralz
3.2.	Waar mogelijk te kiezen voor de verwerkingswijze van Peelpioneers	2018 t/m 2021	Directie Commercial Waste NL
	Waar bovenstaande niet mogelijk is te compenseren door partijen te stimuleren om andere maatregelen in de keten te nemen	2018 t/m 2021	Directie Commercial Waste NL

3 | Voortgang actieplan

Op basis van inzicht in procesemissies en energieverbruik kunnen de juiste relevante en doeltreffende reductiedoelstellingen worden die bij moeten dragen aan de (relatieve) reductie van CO₂-emissies.

3.1.1/3.2.2 | Energie-efficiency project ATM (Mineralz & Water)

Het energie-efficiency project van ATM is in 2018 opgestart. In de eerste helft van het jaar is met name aandacht besteed aan het in kaart brengen van de energievraag van de processen en identificeren van mogelijke efficiency-slagen. De verwachting was om in de tweede helft van 2018 aan de slag te gaan met de implementatie van de eerste verbeteringen. Vanaf 2019 werden de eerste resultaten verwacht maar door de bijzondere situatie bij ATM en de daarmee gepaard gaande verminderde doorzet van de TCI hebben een aantal zaken geen doorgang gevonden. Wel is in Q4 2021 een nieuwe Luchtvoorverwarmer (LUVVO) in gebruik genomen. Dit heeft ertoe geleid dat een gasketel buiten gebruik gesteld kon worden met een significante verlaging van het gasverbruik tot gevolg.

3.1.2 | Routeoptimalisatie en aanschaf EURO-VI trucks (Commercial Waste NL)

Het routeoptimalisatie project is in het eerste kwartaal van 2018 opgestart. De eerste helft van het jaar zijn vooral op de achtergrond werkzaamheden uitgevoerd. De focus lag in eerste instantie op de rolcontainerdiensten. Er is een keuze gemaakt voor één softwarepakket voor registratie en routeplanning. Dit systeem is in beide voormalige bedrijven geïntroduceerd. Hiermee kunnen de doublures in routes inzichtelijk gemaakt worden. In 2018 is gestart met de feitelijke routeoptimalisaties van de **rolcontainerdiensten**. In 2019 volgden de **afzetdiensten en overige diensten**. Hiervoor dienen alle taken in een ERP systeem geplaatst te worden. De legacy bedrijven hadden namelijk hun eigen systemen.

Bij de route-optimalisatie van de rolcontainers zagen we in de eerste helft van 2020 een besparing van ruim 922.000 kilometer, een gemiddelde besparing van 39% op kilometers t.o.v. de baseline en boven de lijn van de jaarlijkse verwachting van 1,3 miljoen kilometer. Hierbij speelde de Covid-pandemie echter ook een rol. De vraag is hoe dit effect op de lange termijn gaat doorspelen. Tegelijkertijd zagen we een afname van 1% op vervoerde tonnages t.o.v. van de baseline. Er worden dus minder kilometers gereden met ongeveer dezelfde tonnages. Daarnaast is het aantal opdrachten met 3% afgenomen. Dit zou dus betekenen dat er minder stops zijn en met minder kilometers ongeveer hetzelfde aantal tonnen vervoerd hebben. Als het totale project is uitgerold, is de verwachting dat jaarlijks zo'n 1,3 miljoen km transport bespaard wordt, wat overeenkomt met een jaarlijkse besparing van ruim 600.000 liter diesel en daarmee bijna 2 miljoen kg CO₂-uitstoot.

Een tweede project betreft de samenwerking met andere afval inzamelaars in steden om daarmee ook tot efficiëntere inzameling en daarmee brandstofbesparing te komen. Informatie hieromtrent is uitgewerkt in het ontwikkelingsproject 'Witte afvalwagens' dat inzichtelijk is via de Renewi website. Dit project is uitgegroeid tot het 'Green Collective' <https://www.green-collective.nl/>. De ambitie van Renewi en haar partner PreZero is om gezamenlijk bedrijfsafval in te zamelen in 30 gemeenten in 2023 en zo een bijdrage te leveren aan de Green Deal ZES. Een akkoord dat als doel heeft om de uitstoot van schadelijke stoffen en CO₂ in stadskernen flink terug te dringen.

Daarnaast is in 2018 de aftrap gegeven aan een grootschalig vervangingsproject van onze afval-inzamelvoertuigen. In dit project worden oudere EURO-klasse 3/4 en 4/5 voertuigen vervangen door nieuwe EURO 6 dieselveertuigen. Deze hebben een aanmerkelijk betere prestatie qua brandstofefficiency en de uitstoot van fijnstof. Eind 2021 bestond ruim 65% van de vloot uit nieuwe voertuigen. De totale verwachte brandstofbesparing na uitrol van de nieuwe voertuigen en uit dienst nemen van de oude voertuigen is 5% jaarlijks.

De met bovenstaande projecten verwachte afname in het diesilverbruik is in 2021 terug te zien in de cijfers: het absolute diesilverbruik is over 2021 met 12% afgenomen ten opzichte van 2019. Echter is door gebrek aan consistente en betrouwbare data over gereden kilometers en vervoerde tonnen geen duidelijke conclusie te trekken over de efficiency. Doel is om vanaf 2022/2023 meer inzicht te krijgen.

3.1.3 | Intern transport efficiency op locatie

De afdeling Continuous Improvement is in de loop van de eerste helft 2018 opgestart. Deze had vooral focus op de divisie Specialities. Men is begonnen met het identificeren van verbetermogelijkheden. Voor Coolrec, Maltha en Organics zijn een of meerdere verbeterprojecten geïdentificeerd en uitgevoerd:

- Coolrec, heeft een analyse gedaan en zag dat er een aantal grote benefits liggen in het optimaliseren van transportbewegingen, niet alleen in hoeveelheid, maar ook in timing. Het

plan is om hier een universitaire afstudeerder onderzoek naar te laten doen in de tweede helft van 2018. Dit is gebeurd en heeft geleid tot een aantal optimalisaties in 2019. In 2020 en 2021 heeft Coolrec bovendien geïnvesteerd in het creëren van inzicht in het elektriciteitsverbruik van de processen middels een real-time data-uitlees systeem. Inmiddels is dit systeem op de meeste locaties uitgerold en zijn al enkele optimalisaties uitgevoerd. Dit is echter nog niet duidelijk terug te zien in de elektriciteit verbruiken.

- Maltha heeft een project uitgevoerd dat ongeveer 7% transportefficiency opleverde. Meer informatie is beschikbaar bij de organisatie zelf. Ook zijn oude interne transportmiddelen vervangen door nieuwere efficiëntere exemplaren, waaronder elektrische varianten.

De hierboven geschetste maatregelen zijn ook terug te zien in de afname van het dieselvebruik in 2019 bij Specialities. De efficiency van het interne transport is daar toegenomen van 0,61 liter per ton afval verwerkt in 2017 naar 0,53 liter per ton verwerkt in 2019. In 2020 lijkt dit vooralsnog verder toe te nemen.

3.2.1./3.2.3 Energiebesparingsmaatregelen EED-audits

De voortgang van de implementatie van de actieplannen uit de EED-audits wordt separaat op locatie-niveau gemonitord door de afdeling SHEQ en Vastgoed. Vanaf medio 2018 tot en met de eerste helft van 2020 zijn op meer dan de helft van de in totaal zo'n 70 locaties gasontladingslampen in bedrijfshallen (gedeeltelijk) door LED-verlichting vervangen. Op een 5-tal locaties is bovendien de oude TL-verlichting door energiezuinige TL-5 verlichting vervangen. Daarnaast zijn op een groot aantal kantoren aanwezigheidsensoren aangebracht. Bovendien is een energiezorg project opgestart dat als doel heeft gedrag van medewerkers te veranderen m.b.t. energieverbruik. Hiervoor is op areaniveau overleg gepleegd met locatieverantwoordelijken. Aangezien eind 2020 het huidige 4-jarige EED traject afloopt is in de loop van 2020 een projectgroep geformeerd om voor het einde van het jaar een nieuwe inventarisatie van het energieverbruik uit te voeren en de te nemen energiebesparingsmaatregelen te identificeren. Gekozen is voor een aanpak waarbij alle locaties middels een checklist gecontroleerd worden op de uitvoer van erkende maatregelen. Een aantal van de maatregelen die in de audits eind 2016 als onzeker geïdentificeerd zijn, zullen in deze nieuwe check verplichte maatregelen worden. Uit de checklist volgt dan per locatie een plan van aanpak dat ter goedkeuring wordt voorgelegd aan management. De nieuwe plannen van aanpak zijn op te vragen bij de organisatie.

3.2.4. Groene energieproductie en -inkoop

In de Renewi-brede duurzaamheidsstrategie is opgenomen dat het bedrijf in 2025 minimaal 25% van de elektriciteit uit groene bronnen zal afnemen. Binnen Commercial Waste NL is inmiddels alle ingekochte energie groene elektriciteit uit Europa (wind). Coolrec Nederland zal vanaf 2022 starten met de inkoop van volledig groene elektriciteit uit Europa (wind). **N.B.** Deze komt niet in aanmerking als emissieloze elektriciteit binnen deze certificering en zal zodanig niet als CO₂-besparing zichtbaar zijn in de footprint.

Naast de inkoop van groene energie zijn er verschillende projecten opgestart met als doel daken van locaties van zonnepanelen te voorzien. Zo heeft bijvoorbeeld de locatie ATM in Moerdijk enkele van z'n hallen bedekt met panelen, wat in 2021 tot een productie van ruim 900 MWh elektriciteit leidde. Daarnaast is in 2018 de productie van zonne-energie op de locatie Zoeterwoude van start gegaan. In 2019 is daarmee in totaal ruim 200 MWh opgewekt, waarvan ruim 90% voor eigen gebruik. In de tweede helft van 2018 is een projectteam met daarin o.a. de Manager Vastgoed en Manager Energie-inkoop gestart met onderzoeken welke locaties nog meer in aanmerking komen voor de plaatsing van zonnepanelen. Inmiddels zijn in Nederland naast twee voornoemde locaties nog 7 locaties van zonnedaken voorzien.

3.3.1. Mineralz FORZ®Toeslagmateriaal

FORZ®Toeslagmateriaal maken we van gereinigde bodemas. Tot nu werd bodemas met extra beheersmaatregelen slechts gebruikt als ophoogmateriaal in de wegenbouw. Dat is zonde. Daarom sloten de sector en de overheid de Green Deal AEC bodemas. Doel is om nu al 50% van de bodemas nuttiger te gebruiken en in 2020 100%. FORZ® maakt dat mogelijk. In 2017 is de zogenaamde FORZ®Factory opgestart en in 2018 is deze gaan draaien. Het doel is om in de periode 2017-2021 cumulatief 140.000 ton FORZ®Toeslagmateriaal te hebben afgezet. In 2018 is bijna 25.000 ton afgezet. Dit is 17,8% van de doelstelling. In 2019 is 39.000 ton afgezet. De doelstelling is om de jaarlijkse afzet de komende jaren met een factor 3 te doen toenemen naar ruim 120.000 ton per jaar. In 2020 is de productie van FORZ®Toeslagmateriaal gestopt. Dit vanwege bezwaren door het bevoegd gezag. Het product had niet de end-of-waste status en kon daarom niet zondermeer worden toegepast door cementproducenten zonder speciale vergunning. Eerst zal een end-of-waste status verkregen moeten worden.

3.3.2. PeelPioneers

PeelPioneers begon in 2017 als start-up met het idee citrusschillen te verwerken tot secundaire grondstoffen. Het bedrijf is intussen doorgegroeid tot scale-up, en heeft begin 2018 een investering opgehaald. Dit geld is gebruikt voor de bouw van de verwerkingslijn. Het streven is om in de tweede helft van 2018 met de productie te starten.

Renewi verzorgt de logistieke kant van de 100% circulaire oplossing: de inzameling bij de klant en het transport naar de productielocatie in Son. Retailer Jumbo is het eerste bedrijf dat overgebleven citrusschillen door Renewi laat aanleveren bij PeelPioneers. Dit gebeurt vanuit 140 Jumbofiliaal. Frits van Eerd, CEO Jumbo, zegt hierover:

“Als ondernemer weet ik als geen ander hoe belangrijk het is om steun te krijgen van mensen die in je geloven. Dat is de reden waarom ik heb besloten om ambitieuze ondernemers en talenten zoals PeelPioneers op weg te helpen in het realiseren van hun droom. Bij PeelPioneers komt dit ondernemerschap daarnaast samen met een duurzame oplossing voor onze sinaasappelschillen. In bijna iedere Jumbo winkel kunnen klanten zelf hun sinaasappelsap tappen. Dit vers geperste sinaasappelsap levert veel schillen op, die tot nu toe bij het restafval belandden. Met deze samenwerking krijgen de schillen nu een tweede leven als bijvoorbeeld etherische olie en citruspulp. Zo werken we samen aan een duurzamere omgeving.”

PeelPioneers is ambitieus! In 2022 willen ze dé verwerker van citrusschillen zijn in Noordwest-Europa. Om dit te realiseren starten ze zo snel mogelijk met de verwerking van 40.000 kilo schillen per dag, op de productielocatie in Brabant. In de toekomst is de ambitie om meerdere productielocaties, verdeeld over Noordwest-Europa te openen.

PeelPioneers haalt in 2 fasen grondstoffen uit citrusschillen. Tijdens fase 1 (in 2018) zijn dat:

- Etherische oliën: voor gebruik in voedingsmiddelen (onder andere)
- Citruspulp: voor gebruik in diervoeding

Tijdens fase 2 (vanaf 2019) worden de volgende bestanddelen (of een combinatie hiervan) uit de citrusschillen gehaald:

- Cellulose



- Pectine
- Flavonoïde

In 2018 is uiteindelijk 128 ton verwerkt en is een goede start gemaakt met het operationeel krijgen en houden van het verwerkingsproces. In 2019 is de capaciteit verder opgeschaald en zo'n 5.000 ton verwerkt, idem aan de doelstelling voor dat jaar. Het doel is om in 2021 jaarlijks zo'n 20.000 ton te verwerken. De doelstelling voor 2020 en 2021 waren gebaseerd op verwachte contracten met grote supermarktketens en een separate inzameling van sinaasappelschillen in hotels, restaurants en catering. Door de Covid-19 situatie is dit niet van de grond gekomen. Het PeelPioneers team denkt dat de doelstelling van 2021 alsnog gehaald kan worden mid-2023, onder voorbehoud dat de horeca weer stabiel opereert post-covid.

4 | Mogelijkheden tot individuele bijdrage

De acties van de medewerkers van Renewi hebben invloed op de CO₂-uitstoot en het behalen van de CO₂-reductiedoelstellingen. Met name bij optimalisatie van brandstof-, gas en elektriciteitsverbruik speelt het gedrag en de keuzes van medewerkers een rol. Aandachtspunten kunnen onder andere zijn:

- Zuinig rijden met inzamelvoertuigen (aandacht voor bijv. stationair draaien, bandenspanning, remmen/optrekken, etc.) Dit komt in de dagelijkse praktijk al aan de orde in trainingen en door middel van Eco-drive.
- Leaserijders worden vanaf medio 2019 gestimuleerd om elektrisch te rijden. Medio 2020 reden al meer dan 70 medewerkers in een elektrische auto. De Covid-pandemie heeft de discussie over het gebruik van leasewagens versus meer thuis/op afstand werken actueel gemaakt. In 2021 heeft het nieuwe ingezette mobiliteitsbeleid al geleid tot minder gereden kilometers. Dit beleid zal in de komende jaren verder uitgewerkt worden.
- Zuinig omgaan met ruimteverwarming en elektriciteitsverbruik. Dit is onderdeel van energiezorg op locatie en heeft aandacht gekregen → zie 3.2.1./3.2.2.

In 2022 zal een start worden gemaakt met een Renewi-brede duurzaamheids-bewustwordingcampagne en een educatieprogramma rond duurzaamheid. Hierbij wordt ook aandacht geschonken aan het thema energiebesparing en CO₂-reductie. Er zal een interne online omgeving komen waarop medewerkers hun ideeën kunnen delen en kunnen participeren in discussie rondom duurzaamheid en verbeteringen op dat gebied.