



Energie- en CO₂ managementplan Voortgangsrapportage medio 2018

Renewi Netherlands Holding b.v.





INHOUD

1 Inleiding en verantwoording	3
2 Doelstellingen en Actieplan	3
3 Voortgang actieplan	4
3.1.1/3.2.2 Energie-efficiency project ATM (Hazardous Waste)	4
3.1.2 Routeoptimalisatie en aanschaf EURO-VI trucks (Commercial Waste NL)	5
3.1.3 Intern transport efficiency op locatie	5
3.2.1./3.2.3 Energiebesparingsmaatregelen EED-audits	5
3.2.4. Groene energieproductie en -inkoop	6
3.3.1. Groene energieproductie en -inkoop	6

1 | Inleiding en verantwoording

De Renewi Netherlands Holding b.v. divisies Monostreams, Hazardous Waste en Commercial Waste Netherlands hebben besloten om door middel van een CO₂-managementsysteem conform de eisen van de CO₂ Prestatieladder structureel hun CO₂-uitstoot te gaan verminderen. Dit gebeurt aan de hand van een vastgestelde managementsysteem-systematiek, gebaseerd op de NEN 50001, waarin de bekende Plan-Do-Check-Act een centrale rol speelt. In deze rapportage beschrijft Renewi Netherlands Holding b.v. haar voortgang in de uitvoering van het Energie- en CO₂ managementplan in de periode januari tot en met juni 2018.

2 | Doelstellingen en Actieplan

In het Energie- en CO₂ managementplan is een actieplan geïdentificeerd, gekoppeld aan de vastgestelde besparingsdoelstellingen. In onderstaande tabel staan deze doelstellingen nogmaals benoemd.

(Sub-)Doelstelling eind 2020 t.o.v. eind 2017		Reductie (relatief) eind 2020	
1.	Scope 1	-3,7%	-3,1% binnen totale CO ₂ -footprint
1.1.	Haz. Waste – Procesemissie ATM / ton verwerkt	-5%	-2,7% van -3,7% scope 1
1.2.	CW NL – Diesel trucks / ton getransporteerd	-5%	-0,9% van -3,7% scope 1
1.3.	Monostreams – Diesel op locatie / ton verwerkt	-5%	-0,1% van -3,7% scope 1
2.	Scope 2	-12%	-1,9% binnen totale CO ₂ -footprint
2.1.	CW NL – Elektriciteit op locatie / ton verwerkt	-6%	- 1,2% van 12% scope 2
2.2.	Haz. Waste – Elektriciteit op locatie / ton verwerkt	-4%	-1,7% van 12% scope 2
2.3.	Monostreams – Elektriciteit op locatie / ton verwerkt	-1%	-0,2% van 12% scope 2
2.4.	Alle divisies – 4000 MWh groene elektriciteit		-8,9% van 12% scope 2
	Totale gecombineerde relatieve reductiedoelstelling	-5%	Per ton verwerkt/getransporteerd
3.	Ketenanalyse doelstellingen		Reductie 2020 t.o.v. 2017
3.1.	Monostreams – Mineralz FORZ®Toeslagmateriaal (scope 3)		225 ton CO ₂ -emissie in de keten
3.2.	Commercial Waste NL – Peelpioneers (scope 3)		1050 ton CO ₂ -emissie in de keten

In onderstaande tabel staan de geïdentificeerde acties en de bijbehorende planning benoemd.

Doelstelling	Maatregel	Tijdsplanning	Verantwoordelijk
1.1	Energie-efficiency project ATM (Hazardous Waste)	2018 - 2020	Project team energie-efficiency
1.2	Routeoptimalisatie Commercial Waste NL	2018 - 2020	Integration Project Team
	Vervanging trucks Commercial Waste NL – 100% EURO5+ in 2020	2018 - 2020	Category Manager Group Procurement
1.3	Intern transport efficiency op locaties	2017 - 2020	Continues Improvement project team Monostreams
2.1. en 2.3	Actief energiebesparingsmaatregelen nemen conform EED-audits binnen Commercial Waste NL en Monostreams	2017 - 2020	SHEQ Manager Renewi Netherlands Holding
2.2.	Energie-efficiency project ATM (Hazardous Waste)	2018 - 2020	Project team energie-efficiency
2.4	Eigen productielocaties aanwenden voor productie zonne-energie en/of windenergie en deze energie ook zelf aanwenden.	Doorlopend	Manager Real Estate, Renewi Group Support
	Groene stroom conform eisen CO2 Prestatieladder inkopen.	2019-2020	Category Manager Group Procurement
3.1.	Waar mogelijk te kiezen voor de verwerkingswijze van FORZ@Toeslagmateriaal.	2018 t/m 2021	SHEQ Manager Renewi Netherlands Holding
	Waar bovenstaande niet mogelijk is te compenseren door partijen te stimuleren om andere maatregelen in de keten te nemen.	2018 t/m 2021	SHEQ Manager Renewi Netherlands Holding
3.2.	Waar mogelijk te kiezen voor de verwerkingswijze van Peelpioneers	2018 t/m 2021	SHEQ Manager Renewi Netherlands Holding
	Waar bovenstaande niet mogelijk is te compenseren door partijen te stimuleren om andere maatregelen in de keten te nemen	2018 t/m 2021	SHEQ Manager Renewi Netherlands Holding

3 | Voortgang actieplan

Op basis van inzicht in procesemissies en energieverbruik kunnen de juiste relevante en doeltreffende reductiedoelstellingen worden die bij moeten dragen aan de (relatieve) reductie van CO₂-emissies.

3.1.1/3.2.2 | Energie-efficiency project ATM (Hazardous Waste)

Het energie-efficiency project van ATM is in 2018 opgestart. In de eerste helft van het jaar is met name aandacht besteed aan het in kaart brengen van de energievraag van de processen en identificeren van mogelijke efficiency-slagen. De verwachting is om in de tweede helft van 2018 aan de slag te gaan met de implementatie van de eerste verbeteringen. Vanaf 2019 worden grotere concrete besparingen verwacht.



3.1.2 | Routeoptimalisatie en aanschaf EURO-VI trucks (Commercial Waste NL)

Het routeoptimalisatie project is in het eerste kwartaal van 2018 opgestart. De eerste helft van het jaar zijn vooral op de achtergrond werkzaamheden uitgevoerd. De focus lag in eerste instantie op de rolcontainerdiensten. Er is een keuze gemaakt voor één softwarepakket voor registratie en routeplanning. Dit systeem is in beide voormalige bedrijven geïntroduceerd. Hiermee kunnen de doublures in routes inzichtelijk gemaakt worden. De planning is om in het derde kwartaal van 2018 te starten met de feitelijke routeoptimalisaties van de rolcontainerdiensten. Daarna zullen in 2019 ook de afzetdiensten en overige diensten geoptimaliseerd worden.

Als het totale project is uitgerold in 2020 is de verwachting dat jaarlijks zo'n 1,3 miljoen km transport bespaart wordt, wat overeenkomt met een jaarlijkse besparing van ruim 600.000 liter diesel en daarmee bijna 2 miljoen kg CO₂-uitstoot.

Een tweede project betreft de samenwerking met andere afval inzamelaars in steden om daarmee ook tot efficiëntere inzameling en daarmee brandstofbesparing te komen. Informatie hieromtrent is uitgewerkt in het ontwikkelingsproject 'Witte afvalwagens' dat inzichtelijk is via de Renewi website.

Daarnaast is in 2018 de aftrap gegeven aan een grootschalig vervangingsproject van onze afval-inzamelvoertuigen. In dit project worden oudere EURO-klasse 3/4 en 4/5 voertuigen vervangen door nieuwe EURO 6 dieselveertuigen. Deze hebben een aanmerkelijk betere prestatie qua brandstofefficiency en de uitstoot van fijnstof. In de eerste helft van 2018 zijn ongeveer 80 nieuwe voertuigen geïntroduceerd in Nederland. In de tweede helft van 2018 en de daaropvolgende jaren verwacht de organisatie nog bijna 300 nieuwe EURO 6 voertuigen aan te schaffen. De totale verwachte brandstofbesparing na uitrol van de nieuwe voertuigen en uit dienst nemen van de oude voertuigen is 5% jaarlijks.

3.1.3 | Intern transport efficiency op locatie

De afdeling Continuous Improvement is in de loop van de eerste helft 2018 opgestart. Men is begonnen met het identificeren van verbetermogelijkheden. Voor Coolrec, een dochteronderneming van Monostreams is daar bijvoorbeeld specifiek een analyse op gedaan en men zag dat er een aantal grote benefits liggen in het optimaliseren van transportbewegingen, niet alleen in hoeveelheid, maar ook in timing. Het plan is om hier een universitaire afstudeerder onderzoek naar te laten doen in de tweede helft van 2018.

3.2.1./3.2.3 Energiebesparingsmaatregelen EED-audits

De voortgang van de implementatie van de actieplannen uit de EED-audits wordt separaat op locatie-niveau gemonitord door de afdeling SHEQ en Vastgoed. In de eerste helft van 2018 zijn op verschillende locaties vorderingen gemaakt door de vervanging van gasontladingslampen in bedrijfshallen door LED-verlichting en de vervanging van oude TL-verlichting door energiezuinige TL-5 verlichting. Daarnaast zijn op een groot aantal kantoren aanwezigheidssensoren aangebracht. Bovendien is een energiezorg project opgestart dat als doel heeft gedrag van medewerkers te veranderen m.b.t. energieverbruik.

3.2.4. Groene energieproductie en -inkoop

In de eerste helft van 2018 is een nieuw benoemde Category Manager Inkoop aangetrokken die zich onder andere gaat richten op het dossier energie-inkoop. Vanwege de merger van de voormalige bedrijven Shanks en Van Gansewinkel bestond er een divers landschap van energieleveranciers. Doel is om naar 1 energieleverancier toe te gaan en met deze leverancier ook de inkoop van groene energie verder te onderzoeken. Hier zal in de tweede helft van 2018 een vervolg worden gegeven.

Naast de inkoop van groene energie zijn er verschillende projecten opgestart met als doel daken van locaties van zonnepanelen te voorzien. Zo heeft bijvoorbeeld de locatie ATM in Moerdijk enkele van z'n hallen bedekt met panelen, wat in 2017 tot een productie van 1097 MWh elektriciteit leidde. Daarnaast is in 2018 de productie van zonne-energie op de locatie Zoeterwoude van start gegaan. In de eerste helft van 2018 is daarmee ongeveer 116 MWh opgewekt. In de tweede helft 2018 zal een projectteam met daarin o.a. de Manager Vastgoed en Manager Energie-inkoop onderzoeken welke locaties nog meer in aanmerking komen voor de plaatsing van zonnepanelen.

3.3.1. Mineralz FORZ®Toeslagmateriaal

FORZ®Toeslagmateriaal maken we van gereinigde bodemas. Tot nu werd bodemas met extra beheersmaatregelen slechts gebruikt als ophoogmateriaal in de wegenbouw. Dat is zonde. Daarom sloten de sector en de overheid de Green Deal AEC bodemas. Doel is om nu al 50% van de bodemas nuttiger te gebruiken en in 2020 100%. FORZ® maakt dat mogelijk. In 2017 is de zogenaamde FORZ®Factory opgestart en in 2018 is deze dan ook volop gaan draaien.

3.3.2. PeelPioneers

PeelPioneers begon in 2017 als start-up met het idee citrusschillen te verwerken tot secundaire grondstoffen. Het bedrijf is intussen doorgroeid tot scale-up, en heeft begin 2018 een investering opgehaald. Dit geld is gebruikt voor de bouw van de verwerkingslijn. Het streven is om in de tweede helft van 2018 met de productie te starten.

Renewi verzorgt de logistieke kant van de 100% circulaire oplossing: de inzameling bij de klant en het transport naar de productielocatie in Son. Retailer Jumbo is het eerste bedrijf dat overgebleven citrusschillen door Renewi laat aanleveren bij PeelPioneers. Dit gebeurt vanuit 140 Jumbofilialen. Frits van Eerd, CEO Jumbo, zegt hierover:

“Als ondernemer weet ik als geen ander hoe belangrijk het is om steun te krijgen van mensen die in je geloven. Dat is de reden waarom ik heb besloten om ambitieuze ondernemers en talenten zoals PeelPioneers op weg te helpen in het realiseren van hun droom. Bij PeelPioneers komt dit ondernemerschap daarnaast samen met een duurzame oplossing voor onze sinaasappelschillen. In bijna iedere Jumbo winkel kunnen klanten zelf hun sinaasappelsap tappen. Dit vers geperste sinaasappelsap levert veel schillen op, die tot nu toe bij het restafval belandden. Met deze samenwerking krijgen de schillen nu een tweede leven als bijvoorbeeld etherische olie en citruspulp. Zo werken we samen aan een duurzamere omgeving.”

PeelPioneers is ambitieus! In 2022 willen ze dé verwerker van citrusschillen zijn in Noordwest-Europa. Om dit te realiseren starten ze zo snel mogelijk met de verwerking van 40.000 kilo schillen per dag, op de productielocatie in Brabant. In de toekomst is de ambitie om meerdere productielocaties, verdeeld over Noordwest-Europa te openen.



PeelPioneers haalt in 2 fasen grondstoffen uit citrusschillen. Tijdens fase 1 (in 2018) zijn dat:

- Etherische oliën: voor gebruik in voedingsmiddelen (onder andere)
- Citruspulp: voor gebruik in diervoeding

Tijdens fase 2 (vanaf 2019) worden de volgende bestanddelen (of een combinatie hiervan) uit de citrusschillen gehaald:

- Cellulose
- Pectine
- Flavonoïde